

امیدوار کے لیے ہدایات

Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1۔ ٹیوننگ Preventive Maintenance 2۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1۔ ایئر کلیئر، کار بوریر، کمبلو سروس اینڈ ایڈجسٹمنٹ کریں۔ 2۔ اگلی بریک اور ہچچلی بریک کی سروس کریں۔ 3۔ سپارک پلگ، والو کلیئر ٹرس کی ایڈجسٹمنٹ اور سلنڈر کمپریشن چیک کریں۔ 4۔ ڈرائیو چین فری سلیک ایڈجسٹ کریں۔ نوٹ:- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	03 گھنٹے
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔ پریکٹیکل نمبر 1۔ ایئر کلیئر، کار بوریر، کمبلو سروس اینڈ ایڈجسٹمنٹ کریں۔ i۔ ایئر فلٹر اسمبلی موٹر سائیکل سے الگ کریں۔ ii۔ مکمل ایئر کلیئر کا معائنہ کریں اور خرابی کا تعین کریں اور ضروری ہو تو تبدیل کریں۔ iii۔ کار بوریر انجن سے الگ کریں۔ iv۔ فلوٹ لیول چیک کریں اور ضرورت ہو تو ایڈجسٹ کریں۔ v۔ کار بوریر سروس کریں اور فٹ کریں۔ vi۔ فلٹر دوبارہ فٹ کریں۔ vii۔ بیٹری کا معائنہ کریں اور الیکٹرولائٹ کا لیول کشید شدہ پانی سے پورا کریں۔ viii۔ کار بوریر کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کریں۔ ix۔ تمام کمبلو کا معائنہ کریں اور نقص کی نشاندہی کریں۔ x۔ کمبلو کی صفائی اور آئٹنگ کریں۔ xi۔ خراب کمبلو کو تبدیل کریں۔ پریکٹیکل نمبر 2۔ اگلی بریک اور ہچچلی بریک کی سروس کریں۔ i۔ فرنٹ بریک اور سپیڈومیٹر کی کیبل اتاریں۔ ii۔ کارٹر بین نکالیں اور نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالیں۔ iii۔ اگلے وہیل کو موٹر سائیکل سے الگ کریں۔ iv۔ بریک شووز کو بریک پیٹرنل سے الگ کریں۔	

v- بریک شوز کو چیک کریں ضروری ہو تو تبدیل کریں اور فرنٹ وہیل لگائیں۔

vi- پچھلے وہیل کا نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالیں۔

vii- پچھلے وہیل کو الگ کریں۔

viii- بریک شوز کو بریک پینل سے الگ کریں۔

ix- بریک پینل اور دوسرے بریک پارٹس کا معائنہ کریں خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔

x- بریک شوز کو تاروں والے برش سے صاف کر کے پیٹرول سے دھوئیں۔

xi- پچھلے وہیل کو لگائیں، موٹر سائیکل کو ڈرائیو کر کے چیک کریں اور ضروری ہو تو بریک ایڈجسٹ کریں۔

پریکٹیکل نمبر 3- سپارک پلگ، والکلیٹرنس کی ایڈجسٹمنٹ اور سلنڈر کمپریشن چیک کریں۔

i- دیئے گئے پریکٹیکل کو شاپ مینول کے مطابق مکمل کریں۔

ii- سپارک پلگ ہولڈر لگ کریں اور سپارک پلگ کھولیں۔

iii- سپارک پلگ کا معائنہ کریں۔ خاص طور پر الیکٹروڈ کی سٹینڈرڈ پوزیشن خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

iv- سپارک پلگ پر جتنے ہوئے کاربن کو سینڈ بلاسٹنگ (سپارک پلگ کلیئر) یا وائر برش سے صاف کریں۔

v- سپارک پلگ کا فیلر گج کی مدد سے گیپ ایڈجسٹ کریں۔

vi- سپارک پلگ کی جگہ کمپریشن گج فٹ کریں۔

vii- انجین سوئچ آف کریں اور تھرٹل والو مکمل طور پر کھلی حالت میں رکھیں۔

viii- انجن کو کک لگائیں یہاں تک کہ کمپریشن گج کی سوئی مزید حرکت نہ کرے۔

ix- کمپریشن گج سے ریڈنگ نوٹ کر کے سروس مینوئل سے موازنہ کریں۔

x- سپارک پلگ کو لگاتے وقت ہاتھ سے چوڑی لگائیں اور مینول کے مطابق مطلوبہ ٹارک پرنٹائیٹ کریں۔

xi- والکلیٹرنس ایڈجسٹ کرتے ہوئے انڈکس مارک ملے ہونے چاہیئے۔ پمپن ٹاپ پر ہونا چاہیئے۔

xii- والو کی بند پوزیشن چیک کریں اور والو کی سروس مینول کے مطابق فیلر گج کی مدد سے کلیئرنس چیک کریں۔

xiii- والکلیٹرنس صحیح نہ ہونے کی صورت میں ایڈجسٹر کا نٹ لوڑ کر کے کلیئرنس ایڈجسٹ کریں۔

xiv- صحیح ایڈجسٹ کرنے کے بعد ایڈجسٹر کے نٹ کو دوبارہ ٹائٹ کر دیں۔

پریکٹیکل نمبر 4- ڈرائیو چین فری سلیک ایڈجسٹ کریں۔

i- وہیل ایکسل ڈھیلا کریں۔

ii- وہیل سلیو کے نٹ کو تھوڑا ڈھیلا کریں۔

iii- چین ایڈجسٹر کا نٹ لوڑ کریں۔

iv- سوئنگ آرم پر بنے ہوئے نشان کو برابر ملاتے ہوئے فری سلیک سیٹ کریں۔

v- وہیل کو گھما کر بریک لگائیں اور سلیو نٹ اور ایکسل نٹ ٹائٹ کریں۔

vi- سروس مینوئل کے مطابق فری سلیک ایڈجسٹ کریں اور چین کو لبریکیٹ کریں۔

vii- ایڈجسٹر کے دونوں نشان ایک ہی جگہ پر ہونا ضروری ہیں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔

i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔

ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔

iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔

iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔

v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔

vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- ٹیوننگ Preventive Maintenance 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی اسٹینڈرڈ (Competency Standard)
03 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں۔

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	ایئر کلیئر، کار بورڈ، کمبلو سروس اینڈ ایڈجسٹمنٹ کریں۔		
	i۔ ایئر فلٹر اسمبلی موٹر سائیکل سے الگ کریں۔		
	ii۔ مکمل ایئر کلیئر کا معائنہ کریں اور خرابی کا تعین کریں اور ضروری ہو تو تبدیل کریں۔		
	iii۔ کار بورڈ پٹر انجن سے الگ کریں۔		
	iv۔ فلوٹ لیول چیک کریں اور ضرورت ہو تو ایڈجسٹ کریں۔		
	v۔ کار بورڈ سروس کریں اور فٹ کریں۔		
	vi۔ فلٹر دوبارہ فٹ کریں۔		
	vii۔ بیٹری کا معائنہ کریں اور الیکٹرولائٹ کالیول کشید شدہ پانی سے پورا کریں۔		
	viii۔ کار بورڈ کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کریں۔		
	ix۔ تمام کمبلو کا معائنہ کریں اور نقص کی نشاندہی کریں۔		
	x۔ کمبلو کی صفائی اور آئٹنگ کریں۔		
	xi۔ خراب کیبلز کو تبدیل کریں۔		
2	اگلی بریک اور پچھلی بریک کی سروس کریں۔		
	i۔ فرنٹ بریک اور سپیڈ میٹر کی کیبل اتاریں۔		
	ii۔ کارٹر پین نکالیں اور نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالیں۔		
	iii۔ اگلے وہیل کو موٹر سائیکل سے الگ کریں۔		
	iv۔ بریک شوڈ کو بریک پینل سے الگ کریں۔		
	v۔ بریک شوڈ کو چیک کریں ضروری ہو تو تبدیل کریں اور فرنٹ وہیل لگائیں۔		
	vi۔ پچھلے وہیل کا نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالیں۔		

		vii۔ پچھلے وہیل کو الگ کریں۔	
		viii۔ بریک شوز کو بریک پینل سے الگ کریں۔	
		ix۔ بریک پینل اور دوسرے بریک پارٹس کا معائنہ کریں خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔	
		x۔ بریک شوز کو تاروں والے برش سے صاف کر کے پیٹرول سے دھوئیں۔	
		xi۔ پچھلے وہیل کو لگائیں، موٹر سائیکل کو ڈرائیو کر کے چیک کریں اور ضروری ہو تو بریک ایڈجسٹ کریں۔	
3		سپارک پلگ، والو کیوٹر کی ایڈجسٹمنٹ اور سلنڈر کمپریشن چیک کریں۔	
		i۔ دیئے گئے پریکٹیکل کو شاپ مینول کے مطابق مکمل کریں۔	
		ii۔ سپارک پلگ ہولڈر لگ کریں اور سپارک پلگ کھولیں۔	
		iii۔ سپارک پلگ کا معائنہ کریں۔ خاص طور پر الیکٹروڈ کی سٹینڈرڈ پوزیشن خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
		iv۔ سپارک پلگ پر جمے ہوئے کاربن کو سینڈ بلاسٹنگ (سپارک پلگ کلیئر) یا وائر برش سے صاف کریں۔	
		v۔ سپارک پلگ کا فیلر گج کی مدد سے گیپ ایڈجسٹ کریں۔	
		vi۔ سپارک پلگ کی جگہ کمپریشن گج فٹ کریں۔	
		vii۔ انجین سوئچ آف کریں اور تھراٹل والو مکمل طور پر کھلی حالت میں رکھیں۔	
		viii۔ انجن کو تک لگائیں یہاں تک کہ کمپریشن گج کی سوئی مزید حرکت نہ کرے۔	
		ix۔ کمپریشن گج سے ریڈنگ نوٹ کر کے سروس مینول سے موازنہ کریں۔	
		x۔ سپارک پلگ کو لگاتے وقت ہاتھ سے چوڑی لگائیں اور مینول کے مطابق مطلوبہ ٹارک پرنائٹ کریں۔	
		xi۔ والو کیوٹر ایڈجسٹ کرتے ہوئے انڈکس مارک ملے ہونے چاہئے۔ پمپن ٹاپ پر ہونا چاہئے۔	
		xii۔ والو کی بند پوزیشن چیک کریں اور والو کی سروس مینول کے مطابق فیلر گج کی مدد سے کلیئرنس چیک کریں۔	
		xiii۔ والو کیوٹر سنچ نہ ہونے کی صورت میں ایڈجسٹ کمانٹ لوڑ کر کے کلیئرنس ایڈجسٹ کریں۔	
		xiv۔ صحیح ایڈجسٹ کرنے کے بعد ایڈجسٹر کے نٹ کو دوبارہ ٹائٹ کر دیں۔	
4		ڈرائیو چین فری سلیک ایڈجسٹ کریں۔	
		i۔ وہیل ایکسل ڈھیلا کریں۔	
		ii۔ وہیل سیلو کے نٹ کو تھوڑا ڈھیلا کریں۔	
		iii۔ چین ایڈجسٹر کا نٹ لوڑ کریں۔	
		iv۔ سوئنگ آرم پر بنے ہوئے نشان کو برابر ملا تے ہوئے فری سلیک سیٹ کریں۔	
		v۔ وہیل کو گھما کر بریک لگائیں اور سیلونٹ اور ایکسل نٹ ٹائٹ کریں۔	
		vi۔ سروس مینول کے مطابق فری سلیک ایڈجسٹ کریں اور چین کولبریکٹ کریں۔	
		vii۔ ایڈجسٹر کے دونوں نشان ایک ہی جگہ پر ہونا ضروری ہیں۔	
5		تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔	
		i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔	
		ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔	
		iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔	
		iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔	
		v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔	
		vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔	

امیدوار کے دستخط: _____

اسیر کے دستخط: _____

تاریخ: _____

Assessor Judgement Guide

اسیسمنٹ گائیڈ

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- ٹیوننگ Preventive Maintenance 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
2.5 گھنٹے	اسیسمنٹ کا دورانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیئر کا نام _____ اسیئر کا کوڈ _____ اسیر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				✓			عملی مہارت کا امتحان
					✓	✓	تالیف اسیسمنٹ
							دیگر

Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: کیا اینٹرکلیز، کار بورڈ، کمپوز سروس اینڈ ایڈجسٹمنٹ کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1 کیا اینٹر فلٹر اسمبلی موٹر سائیکل سے الگ کی؟			
2 کیا مکمل اینٹرکلیز کا معائنہ کیا اور خرابی کا تعین کیا اور ضروری تھا تو تبدیل کیا؟			
3 کیا کار بورڈ اینجن سے الگ کیا؟			
4 کیا فلوٹ لیول چیک کیا اور ایڈجسٹ کیا؟			
5 کیا کار بورڈ کی سروس کی اورفٹ کیا؟			
6 کیا اینٹر فلٹر دوبارہ لگایا؟			
7 کیا بیٹری کا معائنہ کیا اور الیکٹرولائٹ کا لیول کشید شدہ پانی سے پورا کیا؟			
8 کیا کار بورڈ کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کی؟			
9 کیا تمام کمپوز کا معائنہ کیا اور نقص کی نشاندہی کی؟			
10 کیا کمپوز کی صفائی اور آئٹنگ کی؟			
11 کیا خراب کمپوز کو تبدیل کیا؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: کیا اگلی بریک اور پچھلی بریک کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1 کیا فرنٹ بریک اور سپیڈ میٹر کی کیبل اتاریں؟			
2 کیا کارٹر پین نکالی اور نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالا؟			
3 کیا اگلے وہیل کو موٹر سائیکل سے الگ کیا؟			
4 کیا بریک شوڈ کو بریک پینل سے الگ کیا؟			
5 کیا بریک شوڈ کو چیک کیا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا اور فرنٹ وہیل لگایا؟			
6 کیا پچھلے وہیل کا نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالا؟			
7 کیا پچھلے وہیل کو الگ کیا؟			
8 کیا بریک شوڈ کو بریک پینل سے الگ کیا؟			
9 کیا بریک پینل اور دوسرے بریک پارٹس کا معائنہ کیا اور خراب پارٹس کو تبدیل کیا؟			
10 کیا بریک شوڈ کو تاروں والے برش سے صاف کر کے پانی سے دھویا؟			
11 کیا پچھلے وہیل کو لگایا، موٹر سائیکل کو ڈرائیو کر کے چیک کیا اور کوئی ضروری ایڈجسٹمنٹ کی؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: کیا سپارک پلگ، والو کیٹرنس کی ایڈجسٹمنٹ اور سلنڈر کمپریشن چیک کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 کیا سپارک پلگ ہولڈر لگ کیا اور سپارک پلگ کھولا؟			
2 کیا سپارک پلگ کا معائنہ کیا، خاص طور پر الیکٹرک کی سٹینڈرڈ پوزیشن خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
3 کیا سپارک پلگ پر جھے ہوئے کاربن کو سینڈ بلاسٹنگ (سپارک پلگ کلیئر) یا واٹر برش سے صاف کیا؟			
4 کیا سپارک پلگ کا فیلر گج کی مدد سے گیپ ایڈجسٹ کیا؟			
5 کیا سپارک پلگ کی جگہ کمپریشن گج فٹ کی؟			
6 کیا انجین سوئچ آف کیا اور تھراٹل مکمل طور پر اوپر کیا؟			
7 کیا انجن کو کک لگائی یہاں تک کہ کمپریشن گج کی سوئی مزید حرکت نہ کرے؟			
8 کیا کمپریشن گج سے ریڈنگ نوٹ کر کے سروس مینول سے موازنہ کیا؟			
9 کیا سپارک پلگ کو لگاتے وقت ہاتھ سے چوڑی لگائیں اور مینول کے مطابق ٹارک پرنٹائیٹ کیا؟			
10 کیا والو کیٹرنس ایڈجسٹ کرتے ہوئے انڈکس مارک ملے ہوئے تھے؟ پمپ ٹاپ پوزیشن پر تھا؟			
11 کیا والو کی بند پوزیشن چیک کی اور والو کی سروس مینول کے مطابق فیلر گج کی مدد سے کلیئرنس کو چیک کیا؟			
12 کیا والو کیٹرنس صحیح نہ ہونے کی صورت میں ایڈجسٹ کانت لوز کر کے کلیئرنس ایڈجسٹ کیا؟			
13 کیا صحیح ایڈجسٹمنٹ کے بعد ایڈجسٹ کے نٹ کو دوبارہ ٹائٹ کیا؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 4: کیا ڈرائیو چین فری سلیک کو ایڈجسٹ کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 کیا ڈھیل سلیو کے نٹ کو تھوڑا ڈھیلا کیا؟			
2 کیا چین ایڈجسٹ کانت لوز کیا؟			
3 کیا سوئنگ آرم پر بنے ہوئے نشان کو برابر ملاتے ہوئے فری سلیک سیٹ کی؟			
4 کیا ڈھیل کو گھما کر بریک لگائی اور سلیو نٹ اور ایکسل نٹ ٹائٹ کئے؟			
5 کیا سروس مینول کے مطابق فری سلیک ایڈجسٹ کریں اور چین کو لبریکیٹ کیا؟			
6 کیا ایڈجسٹ کے دونوں نشان ایک ہی جگہ پر سیٹ کئے؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟			
2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟			
3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟			
4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟			

			کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟	5
			کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟	6

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

نالج اسیسمنٹ

Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1-ٹیوننگ Preventive Maintenance 2-حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیئر کا نام _____ اسیئر کا کوڈ _____ اسیئر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملنے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

سوال	درست جواب	غلط جواب
سوال نمبر 1	سپارک پلگ کا گیپ کون سے ٹول سے چیک کیا جاتا ہے؟	
سوال نمبر 2	والوکلینیرس ایڈجسٹ کرتے وقت پمپن سلنڈر کے اندر کس پوزیشن پر رکھا جاتا ہے؟	
سوال نمبر 3	کار بوریر کے فلوٹ سرکٹ میں فلوٹ کیا کام کرتا ہے؟	
سوال نمبر 4	کار بوریر کیا کام کرتا ہے؟	

سوال نمبر 5	انجن کے آئل کالیول کس ٹولز/گیج سے چیک کرتے ہیں؟		
سوال نمبر 6	ہائیڈرالک بریک کس اصول پر کام کرتی ہیں؟		
سوال نمبر 7	ہائیڈرالک بریک کے اہم حصوں کے نام لکھیں؟		
سوال نمبر 8	کاربوریٹر کے اندرونی پوری کا کام لکھیں؟		
سوال نمبر 9	کاربوریٹر کے اندر استعمال ہونے والے جیٹ کے نام لکھیں؟		

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate	
امیدوار کے دستخط:	اسیسر کے دستخط:

جوابات

Answer Key

1	فیلر گج	6	پاسکل کے اصول پر
2	ٹاپ پوزیشن	7	ماسٹر سلنڈر، بریک لانگ، وہیل کیلپر
3	فیول لیول کو برقرار رکھنا	8	ہوا کی رفتار بڑھانا
4	انجن کی ضرورت کے مطابق ہوا اور پٹرول کا آمیزہ (مکسچر) بنانا	9	پائلٹ جیٹ، مین جیٹ
5	آئل گج		

امیدوار کے لیے ہدایات

Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپنی ٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- موٹر سائیکل انجن کی مرمت (Maintain Motorcycle Engine) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کمپنی ٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- ٹوسٹر وک اور فورسٹر وک انجن میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں۔ 2- انجن موٹر سائیکل سے الگ کریں۔ 3- سلنڈر ہیڈ کھولیں، پارٹس کا معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔ 4- ٹائمنگ چین اور سکن پلٹ کھولیں، خراب پارٹس کی نشاندہی کریں، خرابی دور کریں۔ 5- سلنڈر بلاک، پیسٹن اور پیسٹن رینگ کھولیں اور خراب ہونے کی صورت میں خرابی دور کریں۔ 6- کریک شافٹ اور گنیر بکس کھولیں اور فٹ کریں۔ 7- لبریکیشن سسٹم کی سروس کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	04 گھنٹے
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔	
پریکٹیکل نمبر 1- ٹوسٹر وک اور فورسٹر وک انجن میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں۔	
i- سینٹھو سکوپ کی مدد سے انجن کی غیر ضروری آواز کی تشخیص کریں اور وضاحت کریں۔	
ii- انجن کا معائنہ کریں اور آئل لیول معلوم کرنے کے بعد درست کرنے کی وضاحت کریں۔	
iii- ملٹی میٹر کی مدد سے الیکٹریکل سسٹم کے نقائص کی تشخیص کریں اور درست کرنے کی وضاحت کریں۔	
iv- ویکیم گج کو ان ٹیک مینی فولڈ کے ساتھ لگائیں۔	
v- کمپریشن گج سے انجن کا کمپریشن ٹیسٹ کریں، سروس مینول سے موازنہ کریں اور وضاحت کریں۔	
پریکٹیکل نمبر 2- انجن موٹر سائیکل سے الگ کریں۔	
i- انجن سے موبل آئل نکالیں۔	
ii- کار بورڈ کو انجن سے الگ کریں۔	
iii- کلچ کیبل، سپارک پلگ، ہولڈر اور الیکٹریکل کنکشن انجن سے الگ کریں۔	
vi- ایگزاسٹ مفلر انجن سے الگ کریں۔	
v- ڈربو اسپر اکت اور انجن ماؤنٹنگ بولٹ کھولیں۔	
vi- انجن کو فریم سے الگ کریں۔	
پریکٹیکل نمبر 3- سلنڈر ہیڈ کھولیں، پارٹس کا معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔	
i- انڈکس مارک ملا کر کیم چین اسپر اکت کھولیں۔	

ii۔ سلنڈر ہیڈ کے نٹ کھولیں اور سلنڈر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کریں۔

iii۔ والو کپر بصر کی مدد سے والو کو کھولیں۔

iv۔ راکر آرم، راکر آرم پین، کیم شافٹ، والو، والو گائیڈ وغیرہ کا معائنہ کریں اگر کوئی پرزہ خراب ہے تو مرمت کریں یا تبدیل کریں۔

v۔ والو سیٹ اور والو کا معائنہ احتیاط سے کریں ضروری ہو تو تبدیل کریں۔

یکٹیکل نمبر 4۔ ٹائمنگ چین اور سکشن پلیٹ کھولیں، خراب پارٹس کی نشاندہی کریں، خرابی دور کریں۔

i۔ پش راڈ اور ٹینشن سپرنگ الگ کریں۔

ii۔ اے سی جزیٹر اور سٹیئر کوئل پلیٹ کھولیں۔

iii۔ سنٹر رولر گائیڈ چین کا بولٹ کھولیں۔

iv۔ ٹائمنگ چین کو انجن سے الگ کریں۔

v۔ ٹائمنگ چین اور رولر سیٹ کی صورت میں تبدیل کریں۔

vi۔ سکشن پلیٹ کھولیں۔

vii۔ نقائص کی وضاحت کریں اور متعلقہ نقائص کی درستی کریں۔

viii۔ سکشن پلیٹ سروس مینول کے مطابق فٹ کریں۔

ix۔ انجن اشارے کریں اور سکشن پلیٹ کی کارکردگی جانچیں۔

پریکٹیکل نمبر 5۔ سلنڈر بلاک، پیسٹن اور پیسٹن رینگ کھولیں اور خراب ہونے کی صورت میں خرابی دور کریں۔

i۔ سلنڈر بلاک سے سلنڈر ہیڈ علیحدہ کریں۔

ii۔ سلنڈر بلاک کے مونٹنگ بولٹ کو کھولیں اور سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے الگ کریں۔

iii۔ پیسٹن کو کنکٹنگ راڈ سے الگ کریں۔

iv۔ پیسٹن سے پیسٹن رینگ کو علیحدہ کریں۔

v۔ پیسٹن، سلنڈر اور رینگز کا بغور معائنہ کریں سروس لمٹ میں ہونے کی صورت میں نئے رنگ کا اینڈ (END) گیپ اور سائیڈ (SIDE) گیپ چیک کر کے فٹ کریں۔

vi۔ پیسٹن اور سلنڈر سروس لمٹ میں نہ ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

vii۔ پرانا پیسٹن صحیح ہونے کی صورت میں آئل ہولز اور رنگ گرووز وغیرہ کو اچھی طرح صاف کریں۔

viii۔ پیسٹن پین اوڑھنے کی صورت میں تبدیل کریں۔

ix۔ پیسٹن کلینر بس چیک کریں درست نہ ہونے کی صورت میں متعلقہ پارٹ تبدیل کریں۔

پریکٹیکل نمبر 6۔ کریک شافٹ اور گنیر بکس کھولیں اور فٹ کریں۔

i۔ موٹر سائیکل سے انجن الگ کریں۔

ii۔ سلنڈر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کریں۔

iii۔ سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے الگ کریں اور پیسٹن کو کنکٹنگ راڈ سے الگ کریں۔

iv۔ کلچ اسمبلی کو کریک شافٹ سے الگ کریں۔

v۔ ٹائمنگ چین کو انجن سے علیحدہ کریں۔

vi۔ کک سٹارٹر پینڈل کے کلپ اور سپرنگ الگ کریں۔

vii۔ کریک کیس کے بولٹ کھولیں اور کریک کیس الگ کریں۔

viii۔ کریک شافٹ کو احتیاط سے علیحدہ کریں نیچے گرنے سے بچائیں۔

xi۔ گنیر شفٹنگ ڈرم اور یونوک کو گنیر شفٹس سے الگ کریں۔

x۔ دونوں شفٹس کو کریک کیس سے علیحدہ کریں۔

xi۔ دونوں شفٹس کے گنیرز کو الگ کریں۔

پریکٹیکل نمبر 7۔ لبریکیشن سسٹم کی سروس کریں۔

- i۔ لبریکیشن سسٹم میں شامل تمام پارٹس کو کھولیں اور ان کے نقص کی نشاندہی کریں۔
- ii۔ آئل پمپ، شافٹ، گلیئر اور آئل فلٹر کا معائنہ کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔
- iii۔ آئل پمپ کے روٹرز کی درمیانی گلیئر انس چیک کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔
- iv۔ لبریکیشن پارٹس کو فٹ کریں اور آئل کی ڈلیوری چیک کریں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔

- i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔
- ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔
- iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔
- iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔
- v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔
- vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپنی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- موٹر سائیکل انجن کی مرمت (Maintain Motorcycle Engine) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	04 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں۔

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا/رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا/رکھتی
1	ٹوسٹر وک اور فورسٹر وک انجن میں اسپر کے پیدا کردہ فٹافٹ کی تشخیص کریں۔		
	i- سینتھو سکوپ کی مدد سے انجن کی غیر ضروری آواز کی تشخیص کریں اور وضاحت کریں۔		
	ii- انجن کا معائنہ کریں اور آئل لیکج معلوم کرنے کے بعد درست کرنے کی وضاحت کریں۔		
	iii- ملٹی میٹر کی مدد سے الیکٹرک سسٹم کے فٹافٹ کی تشخیص کریں اور درست کرنے کی وضاحت کریں۔		
	iv- ویکویم گنج کو ان ٹیک مینی فولڈ کے ساتھ لگائیں۔		
	v- کمپریشن گنج سے انجن کا کمپریشن ٹیسٹ کریں، سروس مینول سے موازنہ کریں اور وضاحت کریں۔		
2	انجن موٹر سائیکل سے الگ کریں		
	i- انجن سے موبل آئل نکالیں۔		
	ii- کار بورٹر کو انجن سے الگ کریں۔		
	iii- کلچ کیبل، سپارک پلگ، ہولڈر اور الیکٹرک کنکشن انجن سے الگ کریں۔		
	v- ایگزاسٹ مفلر انجن سے الگ کریں۔		
	v- ڈریو اسپر اکٹ اور انجن ماؤنٹنگ بولٹ کھولیں۔		
	vi- انجن کو فریم سے الگ کریں۔		
3	سلنڈر ہیڈ کھولیں، پارٹس کا معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔		
	i- انڈکس مارک ملا کر کم چین اسپر اکٹ کھولیں۔		
	ii- سلنڈر ہیڈ کے نٹ کھولیں اور سلنڈر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کریں۔		
	iii- والو کمپریر کی مدد سے والو کھولیں۔		
	iv- راکر آرم، راکر آرم پن، کیمر شافٹ، والو، والو گائیڈ وغیرہ کا معائنہ کریں اگر کوئی پرزہ خراب ہے تو مرمت کریں یا تبدیل کریں۔		
	v- والو سیٹ اور والو کا معائنہ احتیاط سے کریں ضروری ہو تو تبدیل کریں۔		
4	ٹائمنگ چین اور سٹیشن پلٹ کھولیں، خراب پارٹس کی نشاندہی کریں، خرابی دور کریں۔		

		i۔ پش راڑ اور ٹینٹر سپرنگ الگ کریں۔	
		ii۔ اے سی جزیڑ اور سنٹر کوائل پلیٹ کھولیں۔	
		iii۔ سنٹر رولر گائیڈ چین کا بولٹ کھولیں۔	
		iv۔ ٹائمنگ چین کو انجن سے الگ کریں۔	
		v۔ ٹائمنگ چین اور رولر سیٹ کی صورت میں تبدیل کریں۔	
		vi۔ سکشن پلیٹ کھولیں۔	
		vii۔ نقائص کی وضاحت کریں اور متعلقہ نقائص کی درستگی کریں۔	
		viii۔ سکشن پلیٹ سروس مینول کے مطابق فٹ کریں۔	
		ix۔ انجن اشارٹ کریں اور سکشن پلیٹ کی کارکردگی جانچیں۔	
5		سلنڈر بلاک، پمپن اور پمپن رنگ کھولیں اور خراب ہونے کی صورت میں خرابی دور کریں۔	
		i۔ سلنڈر بلاک سے سلنڈر ہیڈ علیحدہ کریں۔	
		ii۔ سلنڈر بلاک کے مونٹنگ بولٹ کھولیں اور سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے الگ کریں۔	
		iii۔ پمپن کو کنکٹنگ راڈ سے الگ کریں۔	
		iv۔ پمپن سے پمپن رنگ کو علیحدہ کریں۔	
		v۔ پمپن، سلنڈر اور رولر کا بغور معائنہ کریں سروس لمٹ میں ہونے کی صورت میں نئے رنگ کا اینڈ (END) گیپ اور سائیڈ (SIDE) گیپ چیک کر کے فٹ کریں۔	
		vi۔ پمپن اور سلنڈر سروس لمٹ میں نہ ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
		vii۔ پرانا پمپن صحیح ہونے کی صورت میں آئل ہولز اور رنگ گرووز وغیرہ کو اچھی طرح صاف کریں۔	
		viii۔ پمپن پن لوز ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
		ix۔ پمپن کلیمبر نس چیک کریں درست نہ ہونے کی صورت میں متعلقہ پارٹ تبدیل کریں۔	
6		کریک شافٹ اور گنیر بکس کھولیں اور فٹ کریں۔	
		i۔ موٹر سائیکل سے انجن الگ کریں۔	
		ii۔ سلنڈر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کریں۔	
		iii۔ سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے الگ کریں اور پمپن کو کنکٹنگ راڈ سے الگ کریں۔	
		iv۔ کلچ آسمبلی کو کریک شافٹ سے الگ کریں۔	
		v۔ ٹائمنگ چین کو انجن سے علیحدہ کریں۔	
		vi۔ کک شارٹر سپنڈل کے کلپ اور سپرنگ الگ کریں۔	
		vii۔ کریک کیس کے بولٹ کھولیں اور کریک کیس الگ کریں۔	
		viii۔ کریک شافٹ کو احتیاط سے علیحدہ کریں نیچے گرنے سے بچائیں۔	
		xi۔ گنیر شفٹنگ ڈرم اور یونورک کو گنیر شافٹس سے الگ کریں۔	
		x۔ دونوں شافٹس کو کریک کیس سے علیحدہ کریں۔	
		xi۔ دونوں شافٹس کے گنیرز کو الگ کریں۔	
7		لبریکشن سسٹم کی سروس کریں۔	
		i۔ لبریکشن سسٹم میں شامل تمام پارٹس کو کھولیں اور ان کے نقائص کی نشاندہی کریں۔	
		ii۔ آئل پمپ، شافٹ، گنیر اور آئل فلٹر کا معائنہ کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔	

		iii۔ آئل پمپ کے روٹرز کی درمیانی کھینچیں چیک کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔	
		iv۔ لبریکیشن پائرس کوٹ کریں اور آئل کی ڈیوری چیک کریں۔	
8		تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔	
		i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔	
		ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔	
		iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔	
		iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔	
		v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔	
		vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔	

اسیمر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:

Assessor Judgement Guide

اسیسمنٹ گائیڈ

National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- موٹر سائیکل انجن کی مرمت (Maintain Motorcycle Engine) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
3.5 گھنٹے	اسیسمنٹ کا دورانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیر کا نام _____ اسیر کا کوڈ _____ اسیر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				✓			عملی مہارت کا امتحان
					✓		ناج اسیسمنٹ
							دیگر

Observation Checklist

پریکٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 1: کیا ٹوسٹر وک اور فوسٹر وک انجن میں نقائص کی تشخیص کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیمر کے ریمارکس
1 سینٹھو سکوپ کی مدد سے انجن کی غیر ضروری آوازوں کی تشخیص کی؟			
2 واٹر لیچ چیک کرنے کے لئے واٹر پریشر گیج کا استعمال کیا اور لیچ کی تشخیص کی؟			
3 انجن کا معائنہ کیا اور آئل لیچ معلوم کرنے کے بعد درست کرنے کی وضاحت کی؟			
4 ملٹی میٹر کی مدد سے الیکٹریکل سسٹم کے نقائص کی تشخیص کی اور درست کرنے کی وضاحت کی؟			
5 ویکيوم گیج کو ان ٹیک مینی فولڈ کے ساتھ لگایا؟			
6 کمپریشن گیج سے انجن کا کمپریشن ٹیسٹ کریں، سروس مینول سے موازنہ کر کے وضاحت کی؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 2: کیا انجن کو موٹر سائیکل سے الگ کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیمر کے ریمارکس
1 انجن سے موبل آئل نکالا؟			
2 کاربوئیٹر کو انجن سے الگ کیا؟			
3 کلچ کیبل، سپارک پلگ ہولڈر اور الیکٹریکل کنکشن انجن سے الگ کئے؟			
4 ایگزاسٹ مفلر انجن سے الگ کریں۔			
5 ڈرائیو اسپرکٹ اور انجن ماؤنٹنگ بولٹ کھولے؟			
6 انجن کو فریم سے الگ کیا؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 3: کیا سلنڈر ہیڈ کھولا، پائرس کا معائنہ کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیمر کے ریمارکس
1 انڈکس مارک ملا کر کیم چین اسپرکٹ کو کھولا؟			
2 سلنڈر ہیڈ کے نٹ کھولے اور سلنڈر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کیا؟			
3 والو سپرنٹ کمپریشن کی مدد سے والو کو کھولا؟			
4 راکر آرم، راکر آرم پن، کیم شافٹ، والو، والو گائیڈ وغیرہ کا معائنہ کیا اور خراب پرزوں کو تبدیل یا مرمت کیا؟			
5 والو سیٹ اور والو کا معائنہ احتیاط سے کیا اور خرابی کی صورت میں اُس کی مرمت کی؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 4: کیا ٹائمنگ چین اور سکشن پلیٹ کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 پش راڈ اور ٹینشن سپرنگ الگ کئے؟			
2 اسے سی جزیٹر اور سٹیچر کوائل پلیٹ کو کھولا؟			
3 سنٹر رولر گائیڈ چین کا بولٹ کھولا؟			
4 ٹائمنگ چین کو انجن سے الگ کیا؟			
5 ٹائمنگ چین اور رولریٹ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
6 سکشن پلیٹ کو کھولا؟			
7 نقائص کی وضاحت کی اور متعلقہ نقائص درست کئے؟			
8 سکشن پلیٹ سروس مینول کے مطابق فٹ کی؟			
9 انجن اشارٹ کیا اور سکشن پلیٹ کی کارکردگی چیک کی؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 5: کیا کریک شافٹ اور گنیر بکس کھولا، معائنہ کیا اور خرابی کی صورت میں پارٹس کو تبدیل کر کے فٹ کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 موٹر سائیکل سے انجن الگ کیا؟			
2 سلنڈر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کیا؟			
3 سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے الگ کیا اور پمپ کو کونکٹنگ راڈ سے الگ کیا؟			
4 کلچ اسبلی کو کریک شافٹ سے الگ کیا؟			
5 ٹائمنگ چین کو انجن سے علیحدہ کیا؟			
6 کک شارٹر سپنڈل کے کلپ اور سپرنگ الگ کیا؟			
7 کریک کیس کے بولٹ کھولیں اور کریک کیس الگ کیا؟			
8 کریک شافٹ کو احتیاط سے علیحدہ کریں، کیا نیچے گرنے سے بچائی؟			
9 گنیر شفٹنگ ڈرم اور پمپ کو گنیر شافٹس سے الگ کیا؟			
10 دونوں شافٹس کو کریک کیس سے علیحدہ کیا؟			
11 دونوں شافٹس کے گنیرز کو الگ کیا؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 6: کیا لبریکیشن سسٹم کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 لبریکیشن سسٹم میں شامل تمام پارٹس کو کھولیں اور ان کے نقائص کی نشاندہی کی؟			
2 آئل پمپ، شافٹ، گنیر اور آئل فلٹر کا معائنہ کیا اور خراب پارٹس کو تبدیل کیا؟			
3 آئل پمپ کے روٹرز کی درمیانی کلیرنس چیک کیا اور سروس مینول سے موازنہ کیا؟			

Not Yet Competent

☐

Competent

☐

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟			
2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟			
3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟			
4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟			
5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟			
6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟			

Not Yet Competent

☐

Competent

☐

نالج اسیسمنٹ

Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- موٹر سائیکل انجن کی مرمت (Maintain Motorcycle Engine) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیمر کا نام _____ اسیمر کا کوڈ _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

سوال	سوال	درست جواب	غلط جواب
سوال نمبر 1	سڑوک کے لحاظ سے انجن کی اقسام لکھیں؟		
سوال نمبر 2	انجن والوفٹ کرنے کیلئے استعمال ہونے والے ٹول کا نام لکھیں؟		
سوال نمبر 3	کیم شافٹ کا کام بتائیں؟		
سوال نمبر 4	والوٹائمنگ سے کیا مراد ہے؟		

سوال نمبر 5	فورا سٹروک انجن میں استعمال ہونے والے پسٹن رنگز کے نام لکھیں؟		
سوال نمبر 6	لبریکشن سسٹم میں استعمال ہونے والے آئل فلٹر کا کام بتائیں؟		
سوال نمبر 7	انجن میں لبریکشن سسٹم کا کام تحریر کریں؟		
سوال نمبر 8	آئل پمپ کی اقسام بتائیں؟		
سوال نمبر 9	CD 70 کی کریک شافٹ کے دونوں سروں پر کون سے پارٹس فٹ ہوتے ہیں؟		

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate	
امیدوار کے دستخط:	اسیسر کے دستخط:

جوابات

Answer Key

1	ٹوسٹروک انجن، فورسٹروک انجن	6	آئل کا صفائی کرنا
2	والوسپرنگ کمپر یسر	7	انجن میں حرکت کرنے والے پارٹس کے درمیان آئل کی تہہ پہنچانا
3	والوکواپریٹ کرنا	8	روٹر ٹائپ آئل پمپ، گنیر ٹائپ آئل پمپ اور پلنجر ٹائپ آئل پمپ
4	پسٹن کی پوزیشن کے مطابق والوکا کھلنا	9	دائیں جانب کلچ بکس اور بائیں جانب میگنٹ
5	کمپریشن رنگ، آئل رنگ		

امیدوار کے لیے ہدایات

Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1۔ فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 2۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1۔ موٹر سائیکل کے فیول سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔ 2۔ موٹر سائیکل کے کار بورڈ اور ایر فلٹر کی سروس کریں۔ 3۔ موٹر سائیکل کے ایگزاسٹ سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	02 گھنٹے
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔ پریکٹیکل نمبر 1۔ موٹر سائیکل کے فیول سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔ i۔ فیول ٹینک اور فیول کاک کی لچک چیک کریں اور مکملہ خرابی دور کریں۔ ii۔ فیول ٹینک کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں اور اس کی اندرونی صفائی کریں۔ iii۔ فیول کاک کو فیول ٹینک سے علیحدہ کریں اور کھول کر صاف کریں۔ iv۔ فیول لائن کو چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ v۔ کیپ فیول ٹینک کی سروس کریں۔ پریکٹیکل نمبر 2۔ موٹر سائیکل کے کار بورڈ اور ایر فلٹر کی سروس کریں۔ i۔ کار بورڈ کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کریں اور اس کو کھولیں۔ ii۔ کار بورڈ کے تمام حصوں کو پیسٹرویل سے دھوئیں۔ iii۔ مین جیٹ، سلو سپیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ iv۔ SV کار بورڈ ہونے کی صورت میں ڈایا فرام اور فلوٹ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ v۔ سروس مینول کے مطابق فلوٹ لیول چیک/ایڈجسٹ کریں۔ vi۔ کار بورڈ آسمبل کریں اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کریں۔ vii۔ موٹر سائیکل سٹارٹ کریں۔ انجن RPM ٹیکومیٹر کی مدد سے مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔ viii۔ ایر فلٹر کو موٹر سائیکل سے نکالیں کمپریسڈ ایر سے صاف کریں۔ گندایا ٹوٹا ہوا ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	

پریکٹیکل نمبر 3- موثر سائیکل کے ایگزاسٹ سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ فٹائس کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔

i- موثر سائیکل کے ایگزاسٹ گیس کی لکچ چیک کریں۔ لکچ ہونے کی صورت میں سیلنگ (Sealing) کریں۔

ii- موثر سائیکل کا سائلنسر علیحدہ کریں۔ واشربیل کریں اور دوبارہ فٹ کریں۔

iii- ایگزاسٹ گیس اینالا ئیزر کی مدد سے سروس مینول کے مطابق ایئر فیول ریشوائڈ جسٹ کریں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔

i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔

ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔

iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/ آلات کو منتخب کرنا۔

iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔

v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔

vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپنی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1۔ فیول، اگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 2۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	02 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	موٹر سائیکل کے فیول سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ فٹافٹس کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔		
	i۔ فیول ٹینک اور فیول کاک کی لکچ چیک کریں اور ممکنہ خرابی دور کریں۔		
	ii۔ فیول ٹینک کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں اور اس کی اندرونی صفائی کریں۔		
	iii۔ فیول کاک کو فیول ٹینک سے علیحدہ کریں اور کھول کر صاف کریں۔		
	iv۔ فیول لائن کو چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	v۔ کیپ فیول ٹینک کی سروں کریں۔		
2	موٹر سائیکل کے کاربوریٹر اور ایئر فلٹر کی سروں کریں۔		
	i۔ کاربوریٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کریں اور اس کو کھولیں۔		
	ii۔ کاربوریٹر کے تمام حصوں کو پیٹرول سے دھوئیں۔		
	iii۔ مین جیٹ، سلو پیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	iv۔ SV کاربوریٹر ہونے کی صورت میں ڈایا فرام اور فلوٹ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	v۔ سروں مینول کے مطابق فلوٹ لیول چیک/ایڈجسٹ کریں۔		
	vi۔ کاربوریٹر اسمبل کریں اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کریں۔		
	vii۔ موٹر سائیکل سٹارٹ کریں۔ انجن RPM ٹیکومیٹر کی مدد سے مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔		
	viii۔ ایئر فلٹر کو موٹر سائیکل سے نکالیں کپریٹڈ ایئر سے صاف کریں۔ گندایا ٹوٹا ہوا ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
3	موٹر سائیکل کے ایگزاسٹ سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ فٹافٹس کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔		
	i۔ موٹر سائیکل کے ایگزاسٹ گیس کی لکچ چیک کریں۔ لکچ ہونے کی صورت میں سیلنگ (Sealing) کریں۔		
	ii۔ موٹر سائیکل کا سائلنسر علیحدہ کریں۔ واشر تبدیل کریں اور دوبارہ فٹ کریں۔		
	iii۔ ایگزاسٹ گیس اینالایزر کی مدد سے سروں مینول کے مطابق ایئر فیول ریشو ایڈجسٹ کریں۔		

4	تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔	
	i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔	
	ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔	
	iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔	
	iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔	
	v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔	
	vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔	

امیدوار کے دستخط: _____

اسیئر کے دستخط: _____

تاریخ: _____

Assessor Judgement Guide

اسیسمنٹ گائیڈ

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی شیڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
1.5 گھنٹے	اسیسمنٹ کا دورانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیئر کا نام _____ اسیئر کا کوڈ _____ اسیئر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				✓			عملی مہارت کا امتحان
					✓		ناج اسیسمنٹ
							دیگر

Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: کیا موٹر سائیکل کے فیول سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ فائض کی تشخیص کی اور خرابی دور کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1 فیول ٹینک اور فیول کاک کی لکچ چیک کی اور مکمل خرابی دور کی؟			
2 فیول ٹینک کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا اور اس کی اندرونی صفائی کی؟			
3 فیول کاک کو فیول ٹینک سے علیحدہ کیا اور کھول کر صاف کیا؟			
4 فیول لائن کو چیک کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
5 کیپ فیول ٹینک کی سروس کی؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: کیا موٹر سائیکل کے کاربوریٹر اور ایئر فلٹر کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1 کاربوریٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کیا اور اس کو کھولا؟			
2 کاربوریٹر کے تمام حصوں کو پٹرول سے دھویا؟			
3 مین جیٹ، سلو پیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
4 SV کاربوریٹر ہونے کی صورت میں ڈایا فرام اور فلٹ کا معائنہ کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
5 سروس مینول کے مطابق فلٹ لیول چیک/ایڈجسٹ کیا؟			
6 کاربوریٹر اسمبل کیا اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کیا؟			
7 موٹر سائیکل سٹارٹ کیا اور انجن RPM ٹیکومیٹر کی مدد سے مینول کے مطابق ایڈجسٹ کیا؟			
8 ایئر فلٹر کو موٹر سائیکل سے نکالا اور کپریٹڈ ایئر سے صاف کیا۔ گندایا ٹوٹا ہوا ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: موٹر سائیکل کے ایگزاسٹ سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ فائض کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1 موٹر سائیکل کے ایگزاسٹ گیس کی لکچ چیک کی اور لکچ ہونے کی صورت میں سیلنگ (Sealing) کیا؟			
2 موٹر سائیکل کا سائلنسر علیحدہ کیا اور واشربیل کر کے دوبارہ فٹ کیا؟			
3 ایگزاسٹ گیس اینالائزر کی مدد سے سروس مینول کے مطابق ایئر فیول ریشوائڈجسٹ کی؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیسٹر کے ریمارکس
1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟			
2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟			
3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟			
4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟			
5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟			
6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

نالج اسیسمنٹ

Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)		کوالیفیکیشن (Qualification)
1- فیول، اگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)		کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment		اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ		اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____		امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ ایسیر کا نام _____ ایسیر کا کوڈ _____ ایسیر کے دستخط _____		اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔		

سوال	سوال	درست جواب	غلط جواب
سوال نمبر 1	ڈرافٹ کے لحاظ سے کار بورڈ کی اقسام تحریر کریں؟		
سوال نمبر 2	کار بورڈ سرکٹ کے نام تحریر کریں؟		
سوال نمبر 3	چوک سرکٹ کا کام لکھیں؟		
سوال نمبر 4	ایگزاسٹ سسٹم سے خارج ہونے والی گیسوں کے نام بتائیں؟		
سوال نمبر 5	پیٹرول کا کیمیائی نام بتائیں؟		

		سوال نمبر 6	کونٹک سسٹم کی اقسام لکھیں؟
--	--	-------------	----------------------------

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate	
امیدوار کے دستخط:	اسیسر کے دستخط:

جوابات

Answer Key

1	اپ ڈرافٹ، ڈاؤن ڈرافٹ اور سی ڈاؤن ڈرافٹ	4	کاربن مونو آکسائیڈ، کاربن ڈائی آکسائیڈ، ہائیڈروکاربن اور پانی
2	فلوٹ سرکٹ، چوک سرکٹ، آئیڈل سپیڈ سرکٹ، میڈیم سپیڈ سرکٹ اور ہائی سپیڈ سرکٹ	5	ہائیڈروکاربن
3	رچ مکسچر مہیا کرنا	6	واٹر کولنگ سسٹم، ایئر کولنگ سسٹم (اوپن ڈرافٹ ایئر کولنگ سسٹم، فورسڈ ڈرافٹ ایئر کولنگ سسٹم)

امیدوار کے لیے ہدایات

Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- سروس انکینشن سسٹم (Maintain Ignition System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- موٹر سائیکل کی سٹیئر اسمبلی اور CDI یونٹ کی کنٹینوٹی چیک کریں۔ 2- انکینشن کوائل اور انکینشن سوئچ میں ایسمر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور سروس مینول کے مطابق درست کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	2.5 گھنٹے

پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔

پریکٹیکل نمبر 1- موٹر سائیکل کی سٹیئر اسمبلی اور CDI یونٹ کی مزاحمت چیک کریں۔

- سٹیئر اسمبلی کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔
- ملٹی میٹر کی مدد سے سٹیئر کی مزاحمت چیک کریں۔ اگر مزاحمت سروس مینول کے مطابق نہ ہو تو سٹیئر کوائل تبدیل کریں۔
- ملٹی میٹر کی مدد سے ریکٹی فائر ریگولیٹر کے ولٹ چیک کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- CDI یونٹ کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔
- CDI یونٹ کی مزاحمت کو ملٹی میٹر سے چیک کریں۔ اگر ریڈنگز سروس مینول میں دی گئی حدود کے مطابق نہ ہوں تو CDI یونٹ کو تبدیل کریں۔

پریکٹیکل نمبر 2- انکینشن کوائل اور انکینشن سوئچ میں ایسمر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور سروس مینول کے مطابق درست کریں۔

- موٹر سائیکل سے انکینشن کوائل کو اتاریں اور ملٹی میٹر کے ساتھ پرائمری کوائل کی مزاحمت چیک کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کر کے کوائل کی حالت کی تصدیق کریں۔
- سیکندری کوائل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کر کے کوائل کی حالت کی تصدیق کریں۔
- خراب انکینشن کوائل کی صورت میں سیٹ سٹینڈرڈ کے مطابق انکینشن کوائل تبدیل کریں۔
- سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- سپارک پلگ کھول کر صاف کریں۔ گیپ چیک / ایڈجسٹ کریں۔ معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولیں اور انکینشن سوئچ کے کنٹیکٹر کو علیحدہ کریں۔
- ملٹی میٹر کی مدد سے انکینشن سوئچ کی مزاحمت چیک کریں اور اگر مزاحمت نہ ہو تو انکینشن سوئچ تبدیل کریں۔
- انکینشن سوئچ کا فنکشن چیک کریں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔

- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔
- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔
- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز / آلات کو منتخب کرنا۔

iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔

v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔

vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپنی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- سروس اگنیشن سسٹم (Maintain Ignition System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	2.5 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا/رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا/رکھتی
1	موٹر سائیکل کی سٹیئر اسمبلی اور CDI پونٹ کی مزاحمت چیک کریں۔		
	i- سٹیئر اسمبلی کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔		
	ii- ملٹی میٹر کی مدد سے سٹیئر کی مزاحمت چیک کریں۔ اگر مزاحمت سروس مینوئل کے مطابق نہ ہو تو سٹیئر کو اٹل تبدیل کریں۔		
	iii- ملٹی میٹر کی مدد سے ریکیٹ فائر ریگولیٹر کے ولٹ چیک کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	iv- CDI پونٹ کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔		
	v- CDI پونٹ کی مزاحمت کو ملٹی میٹر سے چیک کریں۔ اگر ریڈنگز سروس مینوئل میں دی گئی حدود کے مطابق نہ ہوں تو CDI پونٹ کو تبدیل کریں۔		
2	اگنیشن کوائل اور اگنیشن سوئچ میں ایسیر کے پیدا کردہ ٹھانص کی تشخیص کریں اور سروس مینوئل کے مطابق درست کریں۔		
	i- موٹر سائیکل سے اگنیشن کوائل کو اتاریں اور ملٹی میٹر کے ساتھ پرائمری کوائل کی مزاحمت چیک کریں اور سروس مینوئل کے ساتھ موازنہ کر کے کوائل کی حالت کی تصدیق کریں۔		
	ii- سیکنڈری کوائل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینوئل کے ساتھ موازنہ کر کے کوائل کی حالت کی تصدیق کریں۔		
	iii- خراب اگنیشن کوائل کی صورت میں سیٹ سٹینڈرڈ کے مطابق اگنیشن کوائل تبدیل کریں۔		
	iv- سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	v- سپارک پلگ کھول کر صاف کریں۔ گیپ چیک / ایڈجسٹ کریں۔ معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	vi- موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولیں اور اگنیشن سوئچ کے کنیکٹر ز کو علیحدہ کریں۔		
	vii- ملٹی میٹر کی مدد سے اگنیشن سوئچ کی مزاحمت چیک کریں اور اگر مزاحمت نہ ہو تو اگنیشن سوئچ تبدیل کریں۔		
	ix- اگنیشن سوئچ کا فنکشن چیک کریں۔		
3	تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔		
	i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔		
	ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔		

		iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔	
		iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔	
		v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔	
		vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔	

_____ اسیسٹر کے دستخط:

_____ امیدوار کے دستخط:

_____ تاریخ:

Assessor Judgement Guide

اسیسمنٹ گائیڈ

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروس انکیشن سسٹم (Maintain Ignition System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
2 گھنٹے	اسیسمنٹ کا دورانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیئر کا نام _____ اسیئر کا کوڈ _____ اسیر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				✓			عملی مہارت کا امتحان
					✓		نالچ اسیسمنٹ
							دیگر

Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: موٹر سائیکل کی سٹیئر اسمبلی اور CDI پونٹ کی مزاحمت چیک کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 سٹیئر اسمبلی کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا؟			
2 ملٹی میٹر کی مدد سے سٹیئر کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت سروس مینول کے مطابق نہ ہو تو سٹیئر تبدیل کیا؟			
3 ملٹی میٹر کی مدد سے ریٹنی فائبر ریگولیٹر کے وولٹ چیک کئے خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
4 CDI پونٹ کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا؟			
5 CDI پونٹ کی مزاحمت کو ملٹی میٹر سے چیک کیا۔ اگر ریڈنگز سروس مینول میں دی گئی حدود کے مطابق نہ ہوں تو CDI پونٹ کو تبدیل کیا؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: اگنیشن کوائل اور اگنیشن سوئچ میں اسیئر کے پیدا کردہ فٹاؤس کی تشخیص کی اور سروس مینول کے مطابق درست کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 موٹر سائیکل سے اگنیشن کوائل کو اتارنا اور ملٹی میٹر کے ساتھ پرائمری کوائل کی مزاحمت چیک کی اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کر کے کوائل کی حالت کی تصدیق کی؟			
2 سیکنڈری کوائل کی مزاحمت معلوم کی، اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کر کے کوائل کی حالت کی تصدیق کی؟			
3 خراب اگنیشن کوائل کی صورت میں سیٹ سٹینڈرڈ کے مطابق اگنیشن کوائل تبدیل کیا؟			
4 سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کی اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
5 سپارک پلگ کھول کر صاف کیا۔ گیپ چیک / ایڈجسٹ کیا۔ معائنہ کیا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
6 موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولی اور اگنیشن سوئچ کے کنٹیکٹر کو علیحدہ کیا؟			
7 ملٹی میٹر کی مدد سے اگنیشن سوئچ کی مزاحمت چیک کی اور اگر مزاحمت نہ ہو تو اگنیشن سوئچ تبدیل کیا؟			
8 اگنیشن سوئچ کا فنکشن چیک کیا؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟			
2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟			
3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز / آلات کو منتخب کیا؟			
4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟			
5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟			
6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

نالج اسیسمنٹ

Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروں اگنیشن سسٹم (Maintain Ignition System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیئر کا نام _____ اسیئر کا کوڈ _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

سوال	سوال	درست جواب	غلط جواب
سوال نمبر 1	اگنیشن سسٹم کے حصوں کے نام لکھیں؟		
سوال نمبر 2	سی بی پوائنٹ کس کا مخفف ہے؟		
سوال نمبر 3	سی ڈی آئی سے کیا مراد ہے؟		
سوال نمبر 4	اگنیشن کوائل کا کام تحریر کریں؟		

		سوال نمبر 5	سپارک پلگ کا کام تحریر کریں؟
		سوال نمبر 6	پلسر کوئل کہاں لگی ہوتی ہے؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate	
امیدوار کے دستخط: _____	اسیسر کے دستخط: _____

جوابات

Answer Key

1	سورس کوائل، پلسر کوائل، سی ڈی آئی یونٹ، انکیشن کوائل، ہائی ٹینشن لیڈ، سپارک پلگ	4	کم وولٹیج کو ہائی وولٹیج بنانا
2	کپیسٹر ڈسچارج انکیشن سسٹم	5	برقی توانائی کو حرارتی توانائی میں تبدیل کرنا
3	کپیسٹر ڈسچارج انکیشن سسٹم	6	سٹیئر پلیٹ کے ساتھ

امیدوار کے لیے ہدایات

Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- سروس چیسس (Service Chassis) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- اسٹیرنگ سسٹم، بریک اور سسپنشن سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص درست کریں۔ 2- پچھلے شاک ابزاور براؤ سوئنگ آرم کی سروس کریں۔ 3- ہینڈل کی سروس کریں۔ 4- اگلے وہیل اور پچھلے وہیل اسمبلی کی سروس کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	03 گھنٹے
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔ پریکٹیکل نمبر 1- اسٹیرنگ سسٹم، بریک اور سسپنشن سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص درست کریں۔ i- ہینڈل کی موومنٹ چیک کریں۔ ضروری ہو تو سیٹ کریں۔ ii- ہینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کریں۔ iii- بریک کی ورکنگ چیک کریں اور ضروری ہو تو ایڈجسٹ کریں۔ iv- سسپنشن سسٹم کی کارکردگی چیک کریں، خراب ہونے کی صورت میں خرابی کو دور کریں۔ نوٹ: بریک لائنٹ سوئچ کو چیک کریں / ایڈجسٹ کریں۔ پریکٹیکل نمبر 2- پچھلے شاک ابزاور براؤ سوئنگ آرم کی سروس کریں۔ i- پچھلے شاک ابزاور برٹکالنا اور شاک ابزاور اسمبلی کھولنا۔ ii- شاک ابزاور برسرنگ اور ڈیمپر (ہائیڈرولک پمپ) لوئر جوائنٹ اور لاک نٹ کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کرنا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔ iii- شاک ابزاور برکواسمبل کرنا اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کرنا۔ iv- سوئنگ آرم کو الگ کرنا معائنہ کرنا مکمل نقائص کو درست کرنا۔ v- سوئنگ آرم کو دوبارہ فٹ کرنا۔ vi- فٹ کردہ پارٹس کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کرنا۔ پریکٹیکل نمبر 3- سٹیرنگ کی سروس کریں۔ i- فرنٹ وہیل کو کھولیں۔ ii- فرنٹ شاک ابزاور برکھولیں اور موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔ iii- ہینڈل کو کھولیں۔ انر لیس اور آؤٹر لیس کو مناسب اوزار سے باہر نکالیں۔	

iv۔ انررلیس، اوٹررلیس اور گولیوں کو چیک کریں، ضروری ہو تو تبدیل کریں۔

v۔ سب سے پہلے انررلیس اور اوٹررلیس کو پریس فٹ کریں۔

vi۔ گولیوں کو گرہیں لگا کر مناسب جگہ پر لگائیں۔

vii۔ ہینڈل سٹیم کو اس طرح لگائیں کہ کوئی گولی گرنے نہ پائے۔

viii۔ ہینڈل ایڈجسٹنگ نٹ لگائیں۔ اس طرح ٹائمٹ کرے کے ہینڈل زیادہ اونچے نہ ہو اور آسانی سے دونوں طرف مڑے۔

ix۔ ہینڈل کا لاک نٹ ٹارک رینچ سے سروس مینٹل کے مطابق ٹائمٹ کریں۔

x۔ دونوں شاخ ابزار برز کو فٹ کریں۔ ڈگارڈ اور فرنٹ ڈھیل کو دوبارہ لگائیں۔

xi۔ موٹر سائیکل کو چلا کر ہینڈل کی ورکنگ چیک کریں۔ اگر درست نہ ہو تو ایڈجسٹنگ نٹ سے دوبارہ سیٹ کریں۔

پریکٹیکل نمبر 4۔ اگلے اور پچھلے ڈھیل اسمبلی کی سروس کریں۔

i۔ اگلے ڈھیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔

ii۔ اگلا ڈھیل لگائیں۔

iii۔ پچھلے ڈھیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔

iv۔ پچھلا ڈھیل لگائیں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔

i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔

ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔

iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔

iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔

v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔

vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروس چیسز (Service Chassis) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
03 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا/رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا/رکھتی
1	اسٹیرنگ سسٹم، بریک اور سپنشن سسٹم میں اسیر کے پیدا کردہ نقائص درست کریں۔		
	i- ہینڈل کی موومنٹ چیک کریں۔ ضروری ہو تو سیٹ کریں۔		
	ii- ہینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کریں۔		
	iii- بریک کی ورکنگ چیک کریں اور ضروری ہو تو ایڈجسٹ کریں۔		
	iv- سپنشن سسٹم کی کارکردگی چیک کریں، خراب ہونے کی صورت میں خرابی کو دور کریں۔		
	نوٹ: بریک لائن سوئچ کو چیک کریں/ایڈجسٹ کریں۔		
2	پچھلے شاک ایزر اور سوئنگ آرم کی سروس کریں		
	i- پچھلے شاک ایزر اور شاک ایزر برائسمبلی کھولنا۔		
	ii- شاک ایزر برسرنگ اور ڈیمپر (ہائیڈرولک پمپ) لوئر جوائنٹ اور لاک نٹ کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کرنا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
	iii- شاک ایزر برکواسمبل کرنا اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کرنا۔		
	iv- سوئنگ آرم کو الگ کرنا معائنہ کرنا ممکنہ نقائص کو درست کرنا۔		
	v- سوئنگ آرم کو دوبارہ فٹ کرنا۔		
	vi- فٹ کردہ پارٹس کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کرنا۔		
3	سٹیرنگ کی سروس کریں		
	i- فرنٹ وہیل کو کھولیں۔		
	ii- فرنٹ شاک ایزر برکھولیں اور موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔		
	iii- ہینڈل کو کھولیں۔ انرریس اور آؤٹریس کو مناسب اوزار سے باہر نکالیں۔		
	iv- انرریس، آؤٹریس اور گولیوں کو چیک کریں، ضروری ہو تو تبدیل کریں۔		

		v۔ سب سے پہلے انرلیس اور آؤٹرلیس کو پریس فٹ کریں۔	
		vi۔ گولیوں کو گریس لگا کر مناسب جگہ پر لگائیں۔	
		vii۔ ہینڈل سٹیم کو اس طرح لگائیں کہ کوئی گولی گرنے نہ پائے۔	
		viii۔ ہینڈل ایڈجسٹنگ نٹ لگائیں۔ اس طرح ٹائٹ کر کے ہینڈل زیادہ لوز بھی نہ ہو اور آسانی سے دونوں طرف مڑے۔	
		ix۔ ہینڈل کا لاک نٹ ٹارک ریچ سے سروس مینٹیل کے مطابق ٹائٹ کریں۔	
		x۔ دونوں شاخ اہزار برز کو فٹ کریں۔ ٹڈگارڈ اور فرنٹ ڈھیل کو دوبارہ لگائیں۔	
		xi۔ موٹر سائیکل کو چلا کر ہینڈل کی ورکنگ چیک کریں۔ اگر درست نہ ہو تو ایڈجسٹنگ نٹ سے دوبارہ سیٹ کریں۔	
4		اگلے اور پچھلے ڈھیل اسمبلی کی سروس کریں۔	
		i۔ اگلے ڈھیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔	
		ii۔ اگلا ڈھیل لگائیں۔	
		iii۔ پچھلے ڈھیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔	
		iv۔ پچھلا ڈھیل لگائیں۔	
5		تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔	
		i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔	
		ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔	
		iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔	
		iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔	
		v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔	
		vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔	

اُسیسر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:

Assessor Judgement Guide

اسیسمنٹ گائیڈ

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروں چیسیر (Service Chassis) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی شیڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
2.5 گھنٹے	اسیسمنٹ کا دورانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیر کا نام _____ اسیر کا کوڈ _____ اسیر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ	اسیسمنٹ کے طریقے						سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				✓			عملی مہارت کا امتحان
					✓		ناج اسیسمنٹ
							دیگر

Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: کیا اسٹیرنگ، بریک اور سسپنشن سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص درست کئے؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریماکس
1 ہینڈل کی موومنٹ چیک کی اور ضرورت پڑنے پر دوبارہ سیٹ کیا؟			
2 ہینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کیا؟			
3 بریک کی ورکنگ چیک کی اور ضروری ایڈجسٹمنٹ کی؟			
4 سسپنشن سسٹم کی کارکردگی چیک کی، خراب ہونے کی صورت میں خرابی کو دور کیا؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: کیا بچھلے شاک ابزار برادر سوئنگ آرم سروں کئے؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریماکس
1 بچھلے شاک ابزار برادر تارے اور شاک ابزار برادر اسمبلی کو کھولا۔			
2 شاک ابزار برادر سپرنگ اور ڈیمپر (ہائیڈرولک پمپ) کوڑ جو انٹ اور لاک ٹ کا سروں مینول کے مطابق معائنہ کیا؟ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
3 شاک ابزار برادر کو اسمبلی اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کیا؟			
4 سوئنگ آرم کو الگ کر کے معائنہ کیا اور ممکنہ نقائص کو درست کیا؟			
5 سوئنگ آرم کو دوبارہ فٹ کیا؟			
6 فٹ کردہ پارٹس کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کی؟			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: کیا اسٹیرنگ کی سروں کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریماکس
1 کیا پہلے فرنٹ وہیل کو کھولا؟			
2 فرنٹ شاک ابزار برادر کو کھول کر موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا؟			
3 ہینڈل کو کھولا۔ انرریس اور آؤٹرریس کو مناسب اوزار سے باہر نکالا؟			
4 انرریس، اوٹرریس اور گولیوں کو چیک کیا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
5 سب سے پہلے انرریس اور آؤٹرریس کو پریس فٹ کیا؟			
6 گولیوں کو گریس لگا کر مناسب جگہ پر لگایا؟			
7 ہینڈل سٹیم کو لگاتے ہوئے کوئی گولی تو نہیں گری؟			
8 ہینڈل ایڈجسٹمنٹ لگایا۔ اُس کو اس طرح سے ٹائیٹ کیا کہ ہینڈل زیادہ لوز بھی نہ ہو اور آسانی سے دونوں طرف مڑے؟			
9 ہینڈل کالاک ٹ مارک کے مطابق ٹائیٹ کیا؟			

10	دونوں شک ابزار برز، ڈگا رڈ اور فرنٹ وہیل کو دوبارہ لگایا؟		
11	موٹر سائیکل کو چلا کر ہینڈل کی ورکنگ چیک کی، درست نہ ہونے کی صورت میں ایڈجسٹنگ نٹ سے دوبارہ سیٹ کیا؟		

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 4: اگلے اور پچھلے وہیل اسمبلی کو سروس کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 اگلے وہیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کیا؟ ضرورت پڑنے پر اس کو تبدیل کیا؟			
2 کیا اگلا وہیل لگایا؟			
3 پچھلے وہیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کر کے خرابی کو دور کیا؟			
4 کیا پچھلے وہیل کو لگایا؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟			
2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟			
3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟			
4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟			
5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟			
6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

نالج اسیسمنٹ

Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروں چیسیر (Service Chassis) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیر کا نام _____ اسیر کا کوڈ _____ اسیر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 موٹر سائیکل میں استعمال ہونے والی بریک کی اقسام لکھیں؟
		سوال نمبر 2 ماسٹر سلنڈر کوئی بریک کا حصہ ہے؟
		سوال نمبر 3 موٹر سائیکل میں استعمال ہونے والے فرنٹ سپنشن سسٹم کا نام لکھیں؟
		سوال نمبر 4 فرنٹ شاک اہزار بر میں کس گریڈ کا آئل ڈالا جاتا ہے؟

		سوال نمبر 5	سپنشن سسٹم کا کام لکھیں؟
		سوال نمبر 6	ہائیڈرالک بریک کے کام کرنے کا اصول لکھیں؟
		سوال نمبر 7	ہینڈل کے دائیں طرف کونسا لیور لگا ہوتا ہے؟
		سوال نمبر 8	ہائیڈرالک بریک میں کونسا آئل استعمال ہوتا ہے؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate	
امیدوار کے دستخط:	اسیسر کے دستخط:

جوابات

Answer Key

1	مکینیکل بریک، ہائیڈرالک بریک	5	روڈ سے آنے والے جھٹکوں کو برداشت کرنا
2	ہائیڈرالک بریک	6	پاسکل کا قانون
3	ٹیلی سکوپک	7	فرنٹ بریک لیور
4	SAE 15	8	DOT 4

امیدوار کے لیے ہدایات

Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپنی ٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- سروس ٹرانسمیشن (Service Transmission) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کمپنی ٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- ٹرانسمیشن کھولیں اور ٹرانسمیشن کی سروس کریں۔ (کلچ اور گنیر شفٹنگ میکانیزم کو کھولیں معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔) 2- کلک سٹارٹر اور ٹرانسمیشن کھولیں اور ان کی سروس کریں۔ 3- فائنل ڈرائیو کے ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور درست کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	03 گھنٹے
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔ پریکٹیکل نمبر 1- ٹرانسمیشن کھولیں اور ٹرانسمیشن کی سروس کریں۔ (کلچ اور گنیر شفٹنگ میکانیزم کو کھولیں معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔) i- کلچ اسمبلی کھولیں پارٹس کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کریں اور خراب پرزے کو تبدیل کریں۔ ii- کلچ اسمبلی فٹ کریں۔ کلچ کا مین ٹٹ مارک کے مطابق ٹائٹ کریں۔ iii- انجن آئل پورا کرنے کے بعد کلچ فری پلے دوبارہ صحیح ایڈجسٹ کریں۔ iv- کلچ کی فری پلے چیک کریں اور سروس مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔ v- گنیر شفٹنگ میکانیزم چیک کریں اور ٹرانسمیشن میں پاور منتقلی کا معائنہ کریں نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کریں۔ vi- کلچ لیور کا دباؤ چیک کریں۔ نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کریں۔ vii- ٹیٹ ڈرائیو کریں اور کلچ کا سلپ ہونا اور گونج کی آواز چیک کر کے متعلقہ نقائص دور کریں۔ پریکٹیکل نمبر 2- کلک سٹارٹر اور ٹرانسمیشن کھولیں اور ان کی سروس کریں۔ i- سلنڈر ہیڈ اور سلنڈر بلاک کھولیں۔ ii- کلچ اسمبلی سسٹم اور کلک سٹارٹنگ سسٹم کھولیں۔ iii- مکمل میکانٹ فلائی ویل اور AC جزئی اسمبلی کھولیں اور فائنل ڈرائیو ریزرگ کریں۔ iii- کریٹک کس کھولیں اور گنیر بکس کو علیحدہ کریں۔ iv- گنیر کا معائنہ کریں ٹوٹے ہوئے یا خراب گنیر کو تبدیل کریں۔ v- کلک سٹارٹنگ سسٹم کا معائنہ کریں اور سروس مینول کے مطابق سیٹ کریں۔ vi- تمام پارٹس کو ترتیب سے دوبارہ سروس مینول کے مطابق فٹ کریں۔ vii- انجن آئل پورا کریں کلک سٹارٹنگ سسٹم چیک کرنے کے بعد انجن اسٹارٹنگ پوزیشن پر تمام گنیرز کی شفٹنگ چیک کریں۔	

پریکٹیکل نمبر 3۔ فائل ڈرائیو کے اسیر کے پیدا کردہ فائلز کی تشخیص کریں اور درست کریں۔

i۔ ٹیسٹ ڈرائیو کریں اور فائل ڈرائیو کی غیر ضروری آواز کی تشخیص کریں۔

ii۔ ڈرائیو چین کو رکھ لیں۔ ڈرائیو چین کی فری سلیک چیک کریں۔

iii۔ پچھلا ڈیبل نکالیں اور ڈرائیو چین سسٹم کے فائلز دور کریں۔

iv۔ چین کو راور میگنٹ کو رکھ لیں۔

v۔ فائل ڈرائیو چین اور اسپرائنگز کا معائنہ کریں۔ خرابی کی نشان دہی کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

vi۔ فری سلیک صحیح ایڈجسٹ کریں اور ٹیسٹ ڈرائیو کریں اور کوئی خرابی ہونے کی صورت میں متعلقہ نقص دور کریں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔

i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔

ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔

iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔

iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔

v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔

vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپنی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- سروس ٹرانسمیشن (Service Transmission) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	03 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	ٹرانسمیشن کھولیں اور ٹرانسمیشن کی سروس کریں۔ (کلچ اور گنیر شفٹنگ میکانیزم کو کھولیں معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔)		
	i- کلچ اسمبلی کھولیں پارٹس کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کریں اور خراب پرزے کو تبدیل کریں۔		
	ii- کلچ اسمبلی فٹ کریں۔ کلچ کا مین ٹٹ ٹارک کے مطابق ٹائٹ کریں۔		
	iii- انجن آئل پورا کرنے کے بعد کلچ فری پلے دوبارہ صحیح ایڈجسٹ کریں۔		
	iv- کلچ کی فری پلے چیک کریں اور سروس مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔		
	v- گنیر شفٹنگ میکانیزم چیک کریں اور ٹرانسمیشن میں پاور منتقلی کا معائنہ کریں نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کریں۔		
	vi- کلچ یور کا دباؤ چیک کریں۔ نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کریں۔		
	vii- ٹیسٹ ڈرائیو کریں اور کلچ کا سلپ ہونا اور گونج کی آواز چیک کر کے متعلقہ نقائص دور کریں۔		
2	کلک سٹارٹر اور ٹرانسمیشن کھولیں اور ان کی سروس کریں۔		
	i- سلنڈر ہیڈ اور سلنڈر بلاک کھولیں۔		
	ii- کلچ اسمبلی سسٹم اور کلک سٹارٹنگ سسٹم کھولیں۔		
	iii- مکمل میٹنگ فلائی ڈھیل اور AC جنریٹر اسمبلی کھولیں اور فائنل ڈرائیو گینر لگ کریں۔		
	iii- کریٹک کیس کھولیں اور گنیر بکس کو علیحدہ کریں۔		
	iv- گنیر کا معائنہ کریں ٹوٹے ہوئے یا خراب گنیر کو تبدیل کریں۔		
	v- کلک سٹارٹنگ سسٹم کا معائنہ کریں اور سروس مینول کے مطابق سیٹ کریں۔		
	vi- تمام پارٹس کو ترتیب سے دوبارہ سروس مینول کے مطابق فٹ کریں۔		
	vii- انجن آئل پورا کریں کلک سٹارٹنگ سسٹم چیک کرنے کے بعد انجن اسٹارٹنگ پوزیشن پر تمام گنیرز کی شفٹنگ چیک کریں۔		
3	فائنل ڈرائیو کے ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور درست کریں۔		
	i- ٹیسٹ ڈرائیو کریں اور فائنل ڈرائیو کی غیر ضروری آواز کی تشخیص کریں۔		

		ii۔ ڈرائیو چین کو رکھ لیں۔ ڈرائیو چین کی فری سلیک چیک کریں۔
		iii۔ پچھلا ڈھیل نکالیں اور ڈرائیو چین سسٹم کے نقائص دور کریں۔
		iv۔ چین کو راور میگنٹ کو رکھ لیں۔
		v۔ فائل ڈرائیو چین اور اسپر اکنٹس کا معائنہ کریں۔ خرابی کی نشان دہی کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		vi۔ فری سلیک صحیح ایڈجسٹ کریں اور ٹیسٹ ڈرائیو کریں اور کوئی خرابی ہونے کی صورت میں متعلقہ نقائص دور کریں۔
4		تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔
		i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔
		ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔
		iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔
		iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپرویزر کو رپورٹ کرنا۔
		v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔
		vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

امیدوار کے دستخط:

اُسیسر کے دستخط:

تاریخ:

اسیسمنٹ گائیڈ

Assessor Judgement Guide

اسیسمنٹ گائیڈ

National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروس ٹرانسمیشن (Service Transmission) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
2.5 گھنٹے	اسیسمنٹ کا دورانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیر کا نام _____ اسیر کا کوڈ _____ اسیر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				✓			عملی مہارت کا امتحان
					✓		نالچ اسیسمنٹ
							دیگر

Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: کیا ٹرانسمیشن کو کھولا اور ٹرانسمیشن کی سروس کی؟ (کیا کلچ اور گنیر شفٹنگ میکانیزم کو کھولا، معائنہ کیا اور خرابی کو دور کیا؟)

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 کلچ اسمبلی کو کھولا پارٹس کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کیا اور خراب پرزوں کو تبدیل کیا؟			
2 کلچ اسمبلی فٹ کی؟ کلچ کا مین ٹارک کے مطابق ٹائٹ کیا؟			
3 انجن آئل پورا کرنے کے بعد کلچ فری پلے دوبارہ صحیح ایڈجسٹ کیا؟			
4 کلچ کی فری پلے چیک کی اور سروس مینول کے مطابق ایڈجسٹ کیا؟			
5 کیا گنیر شفٹنگ کا معائنہ کیا نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کی؟			
6 کیا کلچ لیور کا دباؤ چیک کیا۔ نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کی؟			
7 کیا ٹیسٹ ڈرائیو کی اور کلچ کا سلپ ہونا اور گونج کی آواز چیک کر کے متعلقہ نقص کو دور کیا؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: کیا لک سٹارٹر اور ٹرانسمیشن کو کھولا اور ان کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 سلنڈر ہیڈ اور سلنڈر بلاک کو کھولا؟			
2 کلچ اسمبلی سسٹم اور لک سٹارٹر سسٹم کھولا؟			
3 کریٹک کیس کھولا اور گنیر بکس کو علیحدہ کیا؟			
4 گنیر زکام معائنہ کرنے پر ٹوٹے ہوئے یا خراب گنیر زکو تبدیل کیا؟			
5 لک سٹارٹر سسٹم کا معائنہ کیا اور سروس مینول کے مطابق سیٹ کیا؟			
6 تمام پارٹس کو ترتیب سے دوبارہ سروس مینول کے مطابق فٹ کیا؟			
7 انجن آئل پورا کیا لک سٹارٹر سسٹم چیک کرنے کے بعد انجن سٹارٹر پوزیشن پر تمام گنیر زکی شفٹنگ چیک کی؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: کیا فائنل ڈرائیو میں اسیمر کے پیدا کردہ نقص کی تشخیص کی اور درست کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 ٹیسٹ ڈرائیو میں فائنل ڈرائیو کی غیر ضروری آوازوں کی تشخیص کی؟			
2 ڈرائیو چین کو کھولا اور ڈرائیو چین کی فری سلیک چیک کی؟			
3 پچھلا وہیل کھولا اور ڈرائیو چین سسٹم کے نقص دور کیا؟			
4 چین کو اور میگنٹ کو کھولا؟			
5 فائنل ڈرائیو چین اور اسپر اکٹس کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
6 فری سلیک صحیح ایڈجسٹ اور ٹیسٹ ڈرائیو کی؟ کوئی خرابی ہونے کی صورت میں متعلقہ نقص کو دور کیا؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟			
2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟			
3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟			
4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟			
5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟			
6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

نالج اسیسمنٹ

Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروس ٹرانسمیشن (Service Transmission) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیمر کا نام _____ اسیمر کا کوڈ _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 کلچ کا کام لکھیں؟
		سوال نمبر 2 موٹر سائیکل میں عام طور پر کس قسم کا کلچ استعمال کیا جاتا ہے؟
		سوال نمبر 3 سی ڈی 70 میں فرکشن پلیٹوں کی تعداد لکھیں؟
		سوال نمبر 4 کلچ کی فری پلے کتنی ہوتی ہے؟

سوال نمبر 5	موٹر سائیکل میں استعمال ہونے والے شارٹنگ سسٹم کے نام لکھیں؟		
سوال نمبر 6	گنیز (گراریوں) کی اقسام تحریر کریں؟		
سوال نمبر 7	گنیز بکس میں استعمال ہونے والی شافٹوں کے نام بتائیں؟		
سوال نمبر 8	بڑی ڈرائیو چین اسپرکٹ کہاں فٹ ہوتی ہے؟		

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate	
امیدوار کے دستخط:	اسیسر کے دستخط:

جوابات

Answer Key

1	انجن کا رابطہ گنیر بکس سے جوڑنا اور توڑنا	5	کلک شارٹنگ سسٹم
2	مکینیکل کلچ سسٹم	6	فکس گنیر، سلائیڈنگ گنیر اور فری گنیر
3	دو	7	مین شافٹ (ڈرائیو شافٹ)، کاونٹر شافٹ (ڈریون شافٹ)
4	10-20 mm	8	پچھلے وہیل کے ساتھ

امیدوار کے لیے ہدایات

Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1۔ الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 2۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1۔ موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم کا معائنہ کریں اور اسیمبر کے پیدا کردہ نقائص کو درست کریں۔ 2۔ موٹر سائیکل کی بیٹری اور چار جگہ سسٹم کی سروس کریں۔ 3۔ موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوئچز، ہارن اور لائٹس کی سروس کریں۔ 4۔ موٹر سائیکل کی وائر ہارنس کی کارکردگی چیک کریں اور خرابی کی صورت میں مرمت کریں۔ 5۔ شارٹ موٹر کی کارکردگی چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں نقص کو دور کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	03 گھنٹے
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔	
پریکٹیکل نمبر 1۔ موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم کا معائنہ کریں اور اسیمبر کے پیدا کردہ نقائص کو درست کریں۔	
i۔ الیکٹریکل سسٹم کے کنکٹر، کپلر، فیوز وغیرہ کا معائنہ کریں اور وائر ہارنس روٹینگ چیک کریں۔	
ii۔ ملٹی میٹر کے ذریعہ تمام سوئچز کی کنکشن چیک کریں اگر کنکشن ٹی نہ ہو تو متعلقہ سوئچ کو تبدیل کر دیں۔ انجین سوئچ، لائٹنگ سوئچ، ڈیمر سوئچ، ٹرن سگنل لائٹ سوئچ، نیوٹرل سوئچ، بریک لائٹ سوئچ (پچھلا، اگلا)	
iii۔ موٹر سائیکل انجن اشارٹ کریں اور مختلف سپیڈز پر انجن کی کارکردگی چیک کریں۔	
پریکٹیکل نمبر 2۔ موٹر سائیکل کی بیٹری اور چار جگہ سسٹم کی سروس کریں۔	
i۔ بیٹری ٹرمینل وائر کا معائنہ کریں اور متعلقہ خرابی کو دور کریں۔	
ii۔ ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کریں اور وولٹیج کم ہونے کی صورت میں چارج کریں۔	
iii۔ ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کریں۔	
iv۔ الیکٹرولائٹ لیول بیٹری کیس کے اوپر درج کنندہ لائنوں کے مطابق پورا کریں۔	
v۔ بیٹری کا لوڈ ٹیسٹ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔	
vi۔ بیٹری کیس کے کریکس چیک کریں۔ کریکس کی صورت میں بیٹری تبدیل کریں۔	
vii۔ ملٹی میٹر کی مدد سے بیٹری کرنٹ لکچ چیک کریں۔ کرنٹ لیک ہونے کی صورت میں ممکنہ نقائص دور کریں۔	
viii۔ ملٹی میٹر کی مدد سے جزیر کوائل (سٹیٹر کوائل) کی مزاحمت چیک کریں۔ اگر مزاحمت اپنی معیاری حد تک نہ ہو تو الٹرنیٹر جزیر تبدیل کر دیں۔	
ix۔ بغیر لوڈ کے جزیر کی کارکردگی چیک کریں۔ ملٹی میٹر کی مدد سے تینوں تاروں کے درمیان وولٹیج کی پیمائش کریں۔ درست نہ ہونے کی صورت میں جزیر تبدیل کریں۔	

- x- انجن اشارٹ رکھیں اور ملٹی میٹر میٹر کی مدد سے ریگولیٹڈ وولٹیج مخصوص حد تک چیک کریں اور سروس مینول کے مطابق موازنہ کریں۔
- xi- ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیٹر/ریکٹیفائر ٹرمینل کے درمیان وولٹیج کی پیمائش کریں۔ وولٹیج درست نہ ہونے کی صورت میں ریگولیٹر/ریکٹیفائر تبدیل کر دیں۔
- xii- موٹر سائیکل وائرنگ کی انکیشن کریں۔ ملٹی سرکٹ میٹر کی مدد سے وائرنگ کی مزاحمت چیک کریں۔

پریکٹیکل نمبر 3- موٹر سائیکل کے الیکٹرک سسٹم میں استعمال ہونے والے سوئچ ہارن اور لائٹس کی سروس کریں۔

- i- انکیشن سوئچ کو اتاریں ٹرمینلز کے درمیان ملٹی میٹر کی مدد سے کنٹینوٹی چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- ii- ہینڈل بار گرپ کھولیں اور سوئچ کا معائنہ کریں۔ (لائٹنگ سوئچ، ڈمر سوئچ، ٹرن سگنل سوئچ، ہارن سوئچ، بریک سپاٹ لائٹ سوئچ کی ملٹی میٹر کی مدد سے مزاحمت چیک کریں کسی بھی سوئچ میں خرابی کی صورت میں نیا سوئچ لگائیں۔
- iii- ہینڈل بار گرپ فٹ کریں اور تمام سوئچز کا فنکشن چیک کریں۔
- iv- ہینڈ لائٹ، بریک/ٹیل لائٹ اور انڈیکیٹر لائٹس اور فیوز کا معائنہ کریں۔ تمام لائٹس کے بلب چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- v- ہینڈ لائٹ فوکس ایڈجسٹ/سیٹ کریں۔
- vi- نیوٹرل سوئچ اور بلب کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- vii- ہارن سرکٹ اور ہارن چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں درست کریں یا تبدیل کریں۔

پریکٹیکل نمبر 4- موٹر سائیکل کی وائر ہارنس کی کارکردگی چیک کریں۔ خرابی کی صورت میں مرمت کریں/تبدیل کریں۔

- i- موٹر سائیکل کے الیکٹرک سسٹم میں استعمال ہونے والے سوئچز کے کنکشن اتاریں۔
- ii- وائر ہارنس کو موٹر سائیکل سے نکالیں/علیحدہ کریں اور وائرنگ کے تمام سرکٹس کی کنٹینوٹی چیک کریں۔ خرابی کی صورت میں سروس مینول میں دیے گئے معیار کے مطابق درست کریں۔
- iii- وائر ہارنس خراب ہونے کی صورت میں نئی وائر ہارنس فٹ کر کے تمام کنکٹس کے درست فنکشن کو یقینی بنائیں۔
- iv- موٹر سائیکل اشارٹ کریں انکیشن سسٹم، چارجنگ سسٹم اور تمام لائٹس کا فنکشن چیک کریں۔

پریکٹیکل نمبر 5- شارژ موٹر کی کارکردگی چیک کرنا، سروس کرنا اور ممکنہ نقائص کو درست کریں۔

- i- شارژ موٹر کا فنکشن چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں شارژ موٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کریں۔
- ii- شارژر ریلے کنکٹروں پر اشارٹر ریلے وولٹیج کی ملٹی میٹر سے پیمائش کریں۔ سٹیٹر کوئل کی مزاحمت کی پیمائش کریں۔
- iii- شارژر ہٹن کا معائنہ کریں، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- iv- شارژر کچلے کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- v- شارژ موٹر کے پارٹس علیحدہ کریں۔ کاربن برش اور کاموٹیئر کا معائنہ کریں خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔
- vi- آر مچر کوئل کا معائنہ کریں۔ ملٹی میٹر کی مدد سے سیگمنٹ اور آر مچر شافٹ کی درمیانی الائنمنٹ کو جانچیں۔
- vii- ڈسٹ سیل کو چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کر دیں۔
- viii- اشارٹر موٹر کو اسمبل کر کے انجن کے ساتھ فٹ کر کے فنکشن چیک کریں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔

- i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔
- ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔
- iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔
- iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر اور رپورٹ کرنا۔
- v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔
- vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1۔ الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 2۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	03 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا/رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا/رکھتی
1	موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم کا معائنہ کیا اور ایسر کے پیدا کردہ نقائص کو درست کیا؟ i۔ الیکٹریکل سسٹم کے کنکٹر، کپلر، فیوز وغیرہ کا معائنہ کیا۔ اور وائر ہارنس روٹنگ چیک کیا؟ ii۔ ملٹی میٹر کے ذریعہ تمام سوچر کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت نہ ہو تو متعلقہ سوچ کو تبدیل کیا؟ (انکشن سوچ، لائٹنگ سوچ، ڈیمر سوچ، ٹرن سگنل لائٹ سوچ، نیوٹرل سوچ، بریک لائٹ سوچ (پچھلا، اگلا) iii۔ موٹر سائیکل انجن اشارٹ کیا اور مختلف سپیڈز پر انجن کی کارکردگی چیک کی؟		
2	موٹر سائیکل کی بیٹری اور چارجنگ سسٹم کی سروس کی؟ i۔ بیٹری ٹرمینل وائر کا معائنہ کیا اور متعلقہ خرابی کو دور کیا؟ ii۔ ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کیے اور وولٹیج کم ہونے کی صورت میں چارج کیا؟ iii۔ ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کی؟ iv۔ الیکٹرولائٹ لیول بیٹری کیس کے اوپر درج کنندہ لائینوں کے مطابق پورا کیا؟ v۔ بیٹری کالوڈ میٹ کر کے اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا؟ vi۔ بیٹری کیس کے کریکس چیک کیا۔ کریکس کی صورت میں بیٹری تبدیل کی؟ vii۔ ملٹی میٹر کی مدد سے بیٹری کرنٹ لکچ چیک کی۔ کرنٹ لیک ہونے کی صورت میں ممکنہ نقائص دور کیا؟ viii۔ ملٹی میٹر کی مدد سے جزئیہ کوائل (سٹیٹر کوائل) کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت اپنی معیاری حد تک نہ ہو تو آلٹرنیٹر جزئیہ تبدیل کیا؟ ix۔ بغیر لوڈ کے جزئیہ کی کارکردگی چیک کی۔ ملٹی میٹر کی مدد سے تینوں تاروں کے درمیان وولٹیج کی پیمائش کی۔ درست نہ ہونے کی صورت میں جزئیہ تبدیل کیا؟ x۔ انجن اشارٹ رکھیں اور ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشن وولٹیج چیک کئے اور سروس مینول سے موازنہ کیا؟ xi۔ ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشن/ریکلیف ٹرمینل کے درمیانی وولٹیج کی پیمائش کی۔ وولٹیج درست نہ ہونے کی صورت میں ریگولیشن/ریکلیف تبدیل کیا؟ xii۔ موٹر سائیکل وائرنگ کی انسپکشن کی۔ ملٹی سرکٹ ٹیسٹر کی مدد سے وائرنگ کی مزاحمت چیک کی؟		

3	موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوئچز ہارن اور لائٹس کی سروس کی؟	
	i۔ انکیشن سوئچ کو تاریں ٹرمینلز کے درمیان ملٹی میٹر کی مدد سے کنکشن ٹی چیک کی۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟	
	ii۔ ہینڈل بار گرپ کھولیں اور سوئچز کا معائنہ کیا۔ (لائٹنگ سوئچ، ڈمر سوئچ، ٹرن سگنل سوئچ، ہارن سوئچ، بریک سپاٹ لائٹ سوئچ) کی ملٹی میٹر کی مدد سے مزاحمت چیک کی کسی بھی سوئچ میں خرابی کی صورت میں سوئچ تبدیل کیا؟	
	iii۔ ہینڈل بار گرپ فٹ کی۔ اور تمام سوئچز کا فنکشن چیک کیا؟	
	iv۔ ہیڈ لائٹ، بریک/ٹیل لائٹ اور انڈیکیٹر لائٹس اور فیوزز کا معائنہ کیا۔ تمام لائٹس کے بلب چیک کئے۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کئے؟	
	v۔ ہیڈ لائٹ فوکس ایڈجسٹ/سیٹ کی؟	
	vi۔ نیوٹرل سوئچ اور بلب کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟	
	vii۔ ہارن سرکٹ اور ہارن چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں درست یا تبدیل کیا؟	
4	موٹر سائیکل کی وائر ہارنس کی کارکردگی چیک کی۔ خرابی کی صورت میں مرمت/تبدیل کی؟	
	i۔ کیا موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوئچز کے کنکشن اتارے؟	
	ii۔ وائر ہارنس کو موٹر سائیکل سے نکالا/علیحدہ کیا اور وائرنگ کے تمام سرکٹس کی کنکشن ٹی چیک کی۔ خرابی کی صورت میں سروس مینول میں دیے گئے معیار کے مطابق درست کیا؟	
	iii۔ وائر ہارنس خراب ہونے کی صورت میں نئی وائر ہارنس فٹ کر کے تمام کنکشن کے درست فنکشن کو یقینی بنایا؟	
	iv۔ موٹر سائیکل شارٹ کی۔ انکیشن سسٹم، چارجنگ سسٹم اور تمام لائٹس کا فنکشن چیک کیا؟	
5	شارڈ موٹر کی کارکردگی چیک کی، سروس کی اور ممکنہ نقائص کو درست کیا؟	
	i۔ شارڈ موٹر کا فنکشن چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں شارڈ موٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کیا؟	
	ii۔ شارڈ ریل کنکٹروں پر شارڈ ریلے وولٹیج کی ملٹی میٹر سے پیمائش کی۔ سٹیٹر کوئل کی مزاحمت کی پیمائش کی؟	
	iii۔ شارڈ بٹن کا معائنہ کیا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟	
	iv۔ شارڈ کلچ کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟	
	v۔ شارڈ موٹر کے پارٹس علیحدہ کئے۔ کاربن برش اور کاموٹر کا معائنہ کیا، خرابی کی صورت میں تبدیل کئے؟	
	vi۔ آر مچر کوئل کی جانچ کی۔ ملٹی میٹر کی مدد سے سیگمنٹ اور آر مچر شافٹ کی درمیانی الانٹنٹ کو جانچا؟	
	vii۔ ڈسٹ سیل کو چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟	
	viii۔ شارڈ موٹر کو اسمبل کر کے انجن کے ساتھ فٹ کر کے فنکشن چیک کیا؟	
6	کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟	
	i۔ کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟	
	ii۔ کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟	
	iii۔ کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟	
	iv۔ کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر اور رپورٹ کیا؟	
	v۔ کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟	
	vi۔ کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟	

Assessor Judgement Guide

اسیسمنٹ گائیڈ

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1۔ الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 2۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی شیڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
2.5 گھنٹے	اسیسمنٹ کا دورانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیر کا نام _____ اسیر کا کوڈ _____ اسیر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				✓			عملی مہارت کا امتحان
					✓		نالچ اسیسمنٹ
							دیگر

Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم کا معائنہ کیا اور ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کو درست کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1 الیکٹریکل سسٹم کے کنکٹر، کپلر، فیوز وغیرہ کا معائنہ کیا۔ اور وائر ہارنس روٹینگ چیک کیا؟			
2 ملٹی میٹر کے ذریعہ تمام سوچر کی کنٹینوٹی چیک کی۔ اگر کنٹینوٹی نہ ہو تو متعلقہ سوچ کو تبدیل کیا؟ (اگنیشن سوچ، لائٹنگ سوچ، ڈیمر سوچ، ٹرن سگنل لائٹ سوچ، نیوٹرل سوچ، بریک لائٹ سوچ (پچھلا، اگلا))			
3 موٹر سائیکل انجن اشارت کیا اور مختلف سپیڈز پر انجن کی کارکردگی چیک کی؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: موٹر سائیکل کی بیٹری اور چارجنگ سسٹم کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1 بیٹری ٹرمینل وائر کا معائنہ کیا اور متعلقہ خرابی کو دور کیا؟			
2 ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کیے اور وولٹیج کم ہونے کی صورت میں چارج کیا؟			
3 ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کی؟			
4 الیکٹرولائٹ لیول بیٹری کیس کے اوپر درج کنندہ لائینوں کے مطابق پورا کیا؟			
5 بیٹری کالوڈ ٹیسٹ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا؟			
6 بیٹری کیس کے کریکس چیک کیا۔ کریکس کی صورت میں بیٹری تبدیل کی؟			
7 ملٹی میٹر کی مدد سے بیٹری کرنٹ لکچ چیک کی۔ کرنٹ ایک ہونے کی صورت میں ممکنہ نقائص دور کیا؟			
8 ملٹی میٹر کی مدد سے جزیئر کوائس (سٹیپر کوائس) کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت اپنی معیاری حد تک نہ ہو تو آلٹرنیٹر جزیئر تبدیل کیا؟			
9 بغیر لوڈ کے جزیئر کی کارکردگی چیک کی۔ ملٹی میٹر کی مدد سے تینوں تاروں کے درمیان وولٹیج کی پیمائش کی۔ درست نہ ہونے کی صورت میں جزیئر تبدیل کیا؟			
10 انجن اشارت رکھیں اور ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولایڈ وولٹیج چیک کئے اور سروس مینول سے موازنہ کیا؟			
11 ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولایٹر/ریکٹیفائر ٹرمینل کے درمیانی وولٹیج کی پیمائش کی۔ وولٹیج درست نہ ہونے کی صورت میں ریگولایٹر/ریکٹیفائر تبدیل کیا؟			
12 موٹر سائیکل وائرنگ کی انسپشن کی۔ ملٹی سرکٹ ٹیسٹر کی مدد سے وائرنگ کی مزاحمت چیک کی؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوچر ہارن اور لائٹس کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1 اگنیشن سوچ کو تاریں ٹرمینلز کے درمیان ملٹی میٹر کی مدد سے کنٹینوٹی چیک کی۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
2 ہینڈل بارگریپ کھولیں اور سوچر کا معائنہ کیا۔ (لائٹنگ سوچ، ڈیمر سوچ، ٹرن سگنل سوچ، ہارن سوچ، بریک سپاٹ لائٹ سوچ) کی ملٹی میٹر کی مدد سے مزاحمت چیک کی کسی بھی سوچ میں خرابی کی صورت میں سوچ تبدیل کیا؟			

3	ہینڈل بار گریپ فٹ کی۔ اور تمام سوئچز کا فنکشن چیک کیا؟		
4	ہیڈ لائٹ، بریک/ٹیل لائٹ اور انڈیکیٹر لائٹس اور فیوزز کا معائنہ کیا۔ تمام لائٹس کے بلب چیک کئے۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کئے؟		
5	ہیڈ لائٹ فوکس ایڈجسٹ/سیٹ کی؟		
6	نیوٹرل سوئچ اور بلب کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟		
7	ہارن سرکٹ اور ہارن چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں درست یا تبدیل کیا؟		

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 4: موٹر سائیکل کی وائر ہارنس کی کارکردگی چیک کی۔ خرابی کی صورت میں مرمت/تبدیل کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1	کیا موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوئچز کے کنکشن اتارے؟		
2	وائر ہارنس کو موٹر سائیکل سے نکالا/علیحدہ کیا اور وائرنگ کے تمام سرکٹس کی کنٹینٹیوٹی چیک کی۔ خرابی کی صورت میں سروس مینول میں دیے گئے معیار کے مطابق درست کیا؟		
3	وائر ہارنس خراب ہونے کی صورت میں نئی وائر ہارنس فٹ کر کے تمام کنکشن کے درست فنکشن کو یقینی بنایا؟		
4	موٹر سائیکل شارٹ کی۔ اگنیشن سسٹم، چارجنگ سسٹم اور تمام لائٹس کا فنکشن چیک کیا؟		

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 5: شارٹر موٹر کی کارکردگی چیک کی، سروس کی اور ممکنہ نقص کو درست کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1	شارٹر موٹر کا فنکشن چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں شارٹر موٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کیا؟		
2	شارٹر ریلے کنکٹروں پر اشارٹر ریلے دو لپچ کی ملٹی میٹر سے پیمائش کی۔ سٹیئر کوائل کی مزاحمت کی پیمائش کی؟		
3	شارٹر ٹین کا معائنہ کیا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟		
4	شارٹر کلچ کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟		
5	شارٹر موٹر کے پارٹس علیحدہ کئے۔ کاربن برش اور کاموٹیٹر کا معائنہ کیا، خرابی کی صورت میں تبدیل کئے؟		
6	آر میچ کوائل کی جانچ کی۔ ملٹی میٹر کی مدد سے سیگمنٹ اور آر میچر شافٹ کی درمیانی الائنمنٹ کو جانچا؟		
7	ڈسٹ بیل کو چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟		
8	اشارٹر موٹر کو اسمبل کر کے انجن کے ساتھ فٹ کر کے فنکشن چیک کیا؟		

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1	کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟		
2	کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟		

			کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟	3
			کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟	4
			کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟	5
			کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟	6

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

نالج اسیسمنٹ

Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1۔ الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 2۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ اسیر کا نام _____ اسیر کا کوڈ _____ اسیر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

سوال	درست جواب	غلط جواب
سوال نمبر 1 بیٹری کی کثافت اضافی کو جانچنے کیلئے کون سا آلہ استعمال ہوتا ہے؟		
سوال نمبر 2 الیکٹرولائٹ میں تیزاب اور پانی کا کیا تناسب ہوتا ہے؟		
سوال نمبر 3 ڈائیوڈ کا کام بتائیں؟		
سوال نمبر 4 وائرنگ ہارنٹس کی مزاحمت چیک کرنے کیلئے کون سا آلہ استعمال ہوتا ہے؟		

سوال نمبر 5	سلف اشارٹرموٹرکو چلانے کے لئے کونسی قوت درکار ہوتی ہے؟		
سوال نمبر 6	بیٹری کا ایک سیل کتنے ولٹ کا ہوتا ہے؟		
سوال نمبر 7	الیکٹریکل سرکٹ میں فیوز کا کام تحریر کریں؟		
سوال نمبر 8	بیٹری کے چار جنگ ولٹ کتنے ہوتے ہیں؟		

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate	
امیدوار کے دستخط:	اسیسر کے دستخط:

جوابات

Answer Key

برقی توانائی	5	ہائیڈرو میٹر	1
2 ولٹ	6	تیزاب 39 فیصد اور پانی 61 فیصد	2
وائرنگ کو جلنے سے بچانا	7	ڈائیوڈ کا کام A.C کرنٹ کو D.C کرنٹ میں تبدیل کرنا	3
12 سے 15 ولٹ	8	وائرنگ ٹیسٹر	4